



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Departamento de Comissões
Comissão de Desenvolvimento Urbano

REQUERIMENTO Nº /2012
(do Sr. DOMINGOS NETO)

Requer a realização de Audiência Pública para debater as greves dos transportes públicos urbanos que ocorrem simultaneamente em vários estados da federação.

Senhor Presidente,

Solicito, nos termos regimentais, seja aprovada a realização de Audiência Pública para debater o impacto causado nas capitais e regiões metropolitanas que têm enfrentado greve dos meios de transporte público.

As paralisações dos trabalhadores e trabalhadoras dos transportes públicos têm por objetivo abrir um canal de discussão com o Poder Público e com diversos segmentos da sociedade sobre o déficit histórico de investimento no transporte público, bem como questões salariais e trabalhistas suportadas pelos metroviários e rodoviários.

J u s t i f i c a t i v a

O contexto histórico brasileiro revela-nos que o transporte público de grande capacidade foi cedendo lugar para o transporte individual. As ferrovias foram perdendo seu papel de destaque no transporte de carga e de passageiros e foram paulatinamente desativadas. Na contramão do déficit histórico do transporte público sobre trilhos, os centros urbanos tiveram suas populações aumentadas e a mobilidade urbana passou a ser um problema de difícil solução.

Os metroviários estão paralisados nas cidades de Belo Horizonte, Recife, Maceió, João Pessoa e Natal, desde o mês de maio do corrente ano. Registre-se que Salvador enfrentou recentemente greve de ônibus e os trabalhadores da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM também paralisaram suas atividades. As reivindicações vão além de questões salariais e trabalhistas, vez que os órgãos representativos dos trabalhadores destacam o descaso histórico evidenciado pela falta de



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Departamento de Comissões
Comissão de Desenvolvimento Urbano

investimentos públicos nas condições de trabalho e estrutura dos transportes públicos urbanos.

É indubitável que o transporte público de grande capacidade é essencial para mitigar o caos urbano causado pelo uso irrestrito do transporte individual e o tema é afeto a esta Comissão de Desenvolvimento Urbano. O transporte público de qualidade é um dos maiores desafios dos centros urbanos e os transtornos diários relacionados à mobilidade urbana são agravados pelas constantes paralisações dos trabalhadores.

Para que o debate alcance a pluralidade que a questão requer, faz-se necessária a presença de um representante da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos – NTU, da Associação Nacional dos Transportadores sobre Trilhos – ANPTRILHOS, da Federação Nacional dos Metroviários – FENAMETRO, da Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil – CTB, da Promotoria de Habitação e Urbanismo do Ministério Público de São Paulo, da Promotoria do Consumidor e do Patrimônio Público e Social do Ministério Público de São Paulo, sem prejuízo de outros convidados que possam engrandecer o debate.

Nesse contexto, a Comissão de Desenvolvimento Urbano constituirá um canal de discussão entre diversos segmentos sociais atingidos pelas constantes paralisações que ocorrem simultaneamente nos diversos estados da federação com o fito de promover uma composição que melhor atenda aos interesses sociais, bem como sejam pensadas soluções para melhoria na estrutura dos transportes públicos.

Ante o exposto, peço o apoio dos nobres pares para aprovarmos o Requerimento que ora apresento.

Deputado Domingos Neto
Deputado Federal+