## COMISSÃO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA, COMUNICAÇÃO E INFORMÁTICA

## REQUERIMENTO N°, DE 2012 (Do Sr. Sandro Alex)

Requer a realização de Audiência Pública para debater questões de tecnologia, inovação, treinamento e manutenção na aviação.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, seja realizada Audiência Pública para debater questões de tecnologia, inovação, treinamento e manutenção na aviação.

É inegável a contribuição da tecnologia para o desenvolvimento da aviação no mundo. O constante desenvolvimento de novos materiais (mais leves), melhorias em aerodinâmica, bem como os novos e diversos comandos computadorizados e softwares respondem, em grande parte, pelo crescimento da indústria aeronáutica.

O Setor Aéreo mundial faz cada vez mais investimentos em tecnologia, com o objetivo melhorar a competitividade e uma melhor operação de suas máquinas, empreendendo em busca de maior precisão, segurança e menos trabalho. Muitas tarefas, antes cumpridas pelo piloto, já são totalmente operadas por computadores, altamente modernos e mais precisos.

Muito embora os recursos tecnológicos sejam um grande aliado das tripulações para a realização de voos mais seguros, reduzindo as chances de erro, não podemos deixar de lado o fator humano, responsável pela operação e manutenção de tais equipamentos.

Inúmeras têm sido as denúncias, contra as empresas aéreas em operação no país, de falta de treinamento e de falta de manutenção em prejuízo da segurança, tornando nulos os avanços tecnológicos. Esta Comissão não pode ficar omissa diante desta situação, as empresas aéreas devem prestar esclarecimentos acerca dos seus

investimentos em inovação tecnológica e, sobretudo, de seus planos de manutenção e treinamento.

Devemos sempre ter em mente que, acima de tudo, este é um negócio que envolve vidas (segundo a ANAC, 56,2 milhões de pessoas foram transportadas em 2008) e, por essa razão, deve ser constantemente fiscalizado e questionado, deve ser transparente em suas ações, valorizando, antes do lucro, as vidas envolvidas.

Para debater o assunto, sugiro que seja convidado o Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, Sr. Marcelo Pacheco dos Guaranys, como também representantes das empresas aéreas, do Sindicato Nacional dos Aeronautas, Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias, das associações de mecânicos em aviação, de sindicatos dos mecânicos em aviação e associações de empregados.

Sala da Comissão, em de de 2012.

Deputado SANDRO ALEX