

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 4.464-E, DE 2004

(SUBSTITUTIVO DO SENADO FEDERAL AO PROJETO DE LEI Nº 4.464-D, DE 2004)

Estabelece medidas para o controle da avifauna nas imediações de aeródromos.

Autor: Deputado DELEY

Relator: Deputado ALEXANDRE SANTOS

I - RELATÓRIO

Vem a esta Comissão o Projeto de Lei nº 4.464-E, de 2004, que corresponde ao substitutivo do Senado Federal à proposição apresentada pelo Deputado Deley, aprovada nesta casa em 2009. O projeto cuida de estabelecer medidas que promovam o controle da avifauna nas cercanias de aeródromos, com a finalidade de prevenir acidentes e incidentes aéreos.

O substitutivo encaminhado pelo Senado Federal alterou alguns aspectos da proposta originada na Câmara dos Deputados. Destacam-se a definição da Área de Segurança Aeroportuária em formato circular, com 20 km de raio; a redefinição de competências; a previsão de abate de animais, quando inviável a transferência de espécies; a criação do Plano de Manejo da Fauna em Aeródromos – PMFA; a criação do Plano Nacional de Gerenciamento do Risco da Fauna – PNGRF, em substituição ao Plano de Controle Aviário – PCA; a simplificação dos tipos infracionais; pequena correção dos valores das multas; e atribuição da aplicação das sanções administrativas à administração municipal.

O texto que chega do Senado Federal, apontam os pareceres lhe deram origem, foi produzido a partir da contribuição de vários agentes diretamente interessados na matéria: Ministério da Defesa, Comando da Aeronáutica (CENIPA), ANAC, Infraero e IBAMA.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

O problema da colisão de aves com aeronaves é antigo e vem ganhado contornos cada vez mais preocupantes. O chamado “perigo aviário” representa hoje um dos principais riscos para a atividade de aviação, especialmente no espaço aéreo que se encontra sobre o sítio aeroportuário e suas imediações. De acordo com levantamento do CENIPA, quase cem por cento das colisões acontecem nessa área, que corresponde, grosso modo, à Área de Segurança Aeroportuária – ASA, já prevista em norma infralegal e, agora, espera-se, formalmente integrada à lei.

Muito embora várias providências possam ser tomadas – como, de fato, vêm sendo – para reduzir o risco dessas colisões, parece indispensável que norma legal passe a cuidar da matéria, que por sua própria natureza envolve conhecimentos múltiplos e instâncias de poder variadas.

O substitutivo encaminhado pelo Senado Federal mantém a base da proposta aprovada na Câmara dos Deputados, mas acrescenta ou modifica tópicos em relação aos quais não havia perfeita concordância quando da discussão inicial do projeto nesta Casa. Com o passar do tempo – a proposição é de 2004 – e a sucessão de experiências no combate ao perigo aviário, muitos consensos foram sendo firmados e, de certo modo, o texto do Senado Federal os expressa muito bem.

Estando já há quase dez anos no Congresso Nacional e tendo recebido atenção cuidadosa de todos quantos por ela se interessam, creio que a matéria está pronta para ingressar no mundo jurídico, produzindo, que assim seja, os efeitos desejados.

Sendo que se tinha a dizer, **o voto é pela aprovação do Projeto de Lei nº 4.464-E, de 2004** (Substitutivo do Senado Federal ao Projeto de Lei nº 4.464-D, de 2004).

Sala da Comissão, em de de 2012.

Deputado **ALEXANDRE SANTOS**
Relator