

COMISSÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA

PROJETO DE LEI Nº 6.733 , DE 2010

Institui, na República Federativa do Brasil, a data de 30 de abril, como Dia do Ferroviário.

Autora: Deputada GORETE PEREIRA

Relator: Deputado LUIZ NOÉ

I – RELATÓRIO

O projeto de Lei em análise, de autoria da nobre Deputada Gorete Pereira, visa instituir o Dia do Ferroviário.

A tramitação dá-se conforme o disposto no art.24, II do Regimento Interno da Câmara dos Deputados.

A apreciação é conclusiva por parte desta Comissão de Educação e Cultura.

A proposição é anterior à edição da Lei nº 12.345/10, não sendo exigível, neste caso, o cumprimento dos requisitos estabelecidos naquele diploma legal.

Cumpridos os procedimentos e esgotados os prazos, não foram apresentadas emendas à proposição.

É o Relatório.

II – VOTO DO RELATOR

É louvável a iniciativa de homenagear os trabalhadores ferroviários.

A rede ferroviária brasileira possui 29.706 quilômetros de extensão (1.121 eletrificados), espalhados por 22 estados brasileiros mais o Distrito Federal.

A categoria dos ferroviários sempre se destacou pela consciência dos direitos dos trabalhadores.

Em 1888, os Ferroviários da Cia. Paulista criaram a Caixa de Socorros, estabelecendo e dando origem à primeira lei brasileira sobre Previdência Social.

Conforme conclui a publicação *on line* “Ferroviários e Sindicalismo: a importância dos ferroviários na formação do sindicalismo brasileiro” (*Para entender a história...*, Ano 2, Volume jun., Série 07/06, 2011, p.01-20):

“Os ferroviários mostraram sua capacidade e influência enquanto classe trabalhadora, em um setor de transporte que teve um papel fundamental até 1960.

As lutas desta categoria, certamente, colaboraram para mudanças nas condições de trabalho, salariais e até mesmo políticas, denotando a existência de um espaço público de manifestação da palavra da classe operária no país”.

O governo federal está investindo, por meio do PAC 2, R\$ 46 bilhões em 4,6 mil quilômetros de ferrovias até 2014. Esta retomada há de ser construída com a valorização da categoria dos ferroviários.

Os ferroviários, além de sua importância para a conscientização dos trabalhadores, sempre estiveram próximos a um importante elemento da construção da identidade nacional: a paixão pelo futebol.

Não são poucos os mais antigos times brasileiros com a denominação “ferroviário” ou “ferroviária”.

O primeiro jogo de futebol no Brasil foi realizado em 15 de abril de 1895 entre funcionários de empresas inglesas que atuavam em São Paulo. Este jogo foi entre FUNCIONÁRIOS DA COMPANHIA DE GÁS X CIA. FERROVIARIA **SÃO PAULO RAILWAY**. O time dos ferroviários, onde jogava Charles Miller, considerado o pai da introdução do futebol no Brasil, venceu por 4 a 2.

Assim, em reconhecimento à importância dos trabalhadores ferroviários, o voto é pela aprovação do Projeto de Lei nº 6.733, de 2010.

Sala da Comissão, em de abril de 2012.

Deputado LUIZ NOÉ
Relator