



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI Nº 2.057, DE 1999 (Do Sr. Silas Brasileiro)

Determina sobre o limite de velocidade nas rodovias.

(APENSE-SE AO PROJETO DE LEI Nº 2.050, DE 1999)

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Onde não existe sinalização regulamentadora, a velocidade máxima permitida nas rodovias será de 120 (cento e vinte) quilômetro por hora.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Revogam-se as disposições em contrário.

JUSTIFICACÃO

Os atuais limites de velocidade para as rodovias, impostos pelo vigente Código Nacional de Trânsito e que autorizam um máximo de oitenta quilômetro por hora em vias de trânsito rápido, encontram-se totalmente superados face aos progressos técnicos absorvidos tanto pela indústria automobilística como pela engenharia viária e de tráfego.

Com efeito, temos hoje veículos dotados de sistema de segurança, como os de freio e de estabilidade, capazes de permitir o desenvolvimento de maiores velocidades, sem risco. As nossas rodovias, por sua vez, são projetadas, pavimentadas e possíveis de serem sinalizadas dentro dos melhores parâmetros de segurança e conforto para o deslocamento de qualquer tipo de veículo e suas diferentes exigências, , notadamente para a execução de manobras que exigem maiores cuidados como as ultrapassagens. Não há por que, então, ficarmos amarrados a uma velocidade inferior à que a capacidade da via e do veículo podem permitir. Tal limitação já foi devidamente superada em alguns países da Europa e nos Estados Unidos, onde para algumas auto-estradas não mais se exige limite de velocidade.

O projeto de lei que ora apresento vem modernizar o Código de Trânsito. A proposição em pauta não é irrestrita. Sabiamente ela limita-se, antes de tudo, à existência de sinalização, que deverá ser orientadora da velocidade possível de ser desenvolvida conforme o traçado, as condições topográficas, a conservação geral da via e, até, o uso e tipo de ocupação marginais a ela.

Sala das Sessões , em 17 de 11 de 1999.

Deputado SILAS BRASILEIRO