

**REQUERIMENTO Nº , DE 2012
(Do Deputado William Dib e outros)**

Requer a indicação da cidade de São Paulo para sediar o seminário de mobilidade urbana a ser promovido pela Comissão de Desenvolvimento Urbano.

Senhor Presidente,

Requeiro nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados a inclusão *da cidade* de São Paulo para sediar o seminário de mobilidade urbana a ser promovido pela Comissão de Desenvolvimento Urbano.

JUSTIFICATIVA

A crise da mobilidade urbana requer a orquestração e a continuidade de uma série de iniciativas que integram os diversos agentes públicos e privados. São traçadas diretrizes que envolvem a combinação das políticas de uso do solo, transporte e trânsito que devem compor a proposta de um modelo sistêmico em uma abordagem profunda que inclua as questões de oferta de infraestrutura, distribuição nacional de viagens e monitoramento eletrônico do trânsito. E aí a cultura preventiva deve prevalecer em relação à corretiva. As questões de fluidez devem ter importância secundária em relação às de segurança no trânsito. Esta se resume na identificação e no gerenciamento de riscos envolvendo o fator humano, o meio ambiente, a via pública e o veículo.

A maior cidade brasileira tem 25% da frota nacional, o que hoje representa perto de cinco milhões de veículos. Praticamente temos um carro para cada dois habitantes. A pesquisa Origem-Destino, realizada a cada dez anos desde 1967, abrangendo a área mais fortemente urbanizada da Região Metropolitana de São Paulo $\frac{3}{4}$ que registra perto de seis milhões de veículos $\frac{3}{4}$, identificou em sua última versão 30 milhões de deslocamentos diários, sendo 10 milhões em transporte coletivo, 10 milhões em transporte individual e os restantes 10 milhões a pé.

Assim, o seminário a ser realizado em São Paulo permitirá a troca de experiências e o aprofundamento deste debate e um horizonte de possíveis soluções .

Sala das Comissão, em de de 2012.

Deputado WILLIAM DIB
PSDB/SP