

REQUERIMENTO Nº /2012
(Do Sr. Washington Reis)

Requer a criação de Subcomissão Permanente destinada à implementação de ações para a desoneração do sistema ferroviário brasileiro.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 29, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja criada Subcomissão Permanente, destinada à implementação e acompanhamento de ações para a desoneração do sistema ferroviário brasileiro.

JUSTIFICATIVA

Há uma relação direta entre mobilidade urbana e desenvolvimento econômico, cultural e social. Um sistema de transporte público compatível com as necessidades dos municípios e com a renda da população garante a movimentação das pessoas de forma eficiente e permite que as empresas se tornem mais competitivas, formando um ciclo virtuoso de desenvolvimento, com geração de empregos e renda, melhoria da qualidade de vida e inclusão social. Entretanto, a realidade é outra: a mobilidade está em colapso, por falta de investimento em medidas sustentáveis.

O transporte ferroviário é caracterizado por possuir um custo fixo muito alto representado pelo arrendamento da malha, terminais e materiais rodantes, e custos variáveis – mão-de-obra, combustível e energia - relativamente baixos,

tornando-o adequado para o transporte de mercadorias de baixo valor agregado e com grande peso específico.

A escala no transporte é fundamental para a diluição dos custos fixos e aumento da margem de lucro das ferrovias, uma vez que os retornos são crescentes até que se atinja a capacidade máxima de transporte.

O sistema ferroviário necessita, entretanto, de uma infraestrutura adequada para tornar-se eficiente e atender à necessidade da população. É imprescindível que a malha suporte grande peso por eixo dos vagões, linhas adequadas, dormentes suficientes, mão-de-obra treinada, locomotivas potentes e ajustadas e sinalização.

Medidas de desoneração do Estado, que se encontra sobrecarregado e sem condições de assegurar a manutenção e conservação destes bens, irão viabilizar a prestação do serviço público de transporte ferroviário de cargas de forma eficiente.

Por conseguinte, proponho aos nobres pares a criação de uma Subcomissão Permanente destinada à implementação e acompanhamento de ações para a desoneração do sistema ferroviário brasileiro.

Sala da Comissão, em 2012.

Deputado **WASHINGTON REIS**