



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DA AMAZÔNIA, INTEGRAÇÃO NACIONAL E DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - CAINDR

REQUERIMENTO Nº DE 2012 (Do Sr. MARCIO BITTAR)

Solicita a realização de audiência pública, com a participação do Sr. JULIANO ALCÂNTARA NOMAN, Secretário de Aeroportos da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, do Sr. PAULO ROBERTO PEREIRA DA COSTA, Superintendente da Superintendência Regional do Norte, da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO, de representante do Governo do Estado do Acre e presidentes das Empresas Aéreas GOL Linhas Aéreas, TAM S/A, AVIANCA, AZUL Linhas Aéreas, WEBJET Linhas Aéreas e TRIP Linhas Aéreas, para debaterem com esta Comissão os problemas enfrentados para a implantação de maior número de voos regulares para o aeroporto de Rio Branco/AC.

Senhor Presidente,

Requeiro que V. Exa. com base no art. 58, § 2º da Constituição Federal e no art. 255 do Regimento Interno que, ouvido o plenário, se digne a adotar as providências necessárias à realização de audiência pública, com a presença do Sr. JULIANO ALCÂNTARA NOMAN, Secretário de Aeroportos da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, do Sr. PAULO ROBERTO PEREIRA DA COSTA, Superintendente da Superintendência Regional do Norte, da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO, de representante do Governo do Estado do Acre e presidentes das Empresas Aéreas GOL Linhas Aéreas, TAM S/A,



CÂMARA DOS DEPUTADOS

AVIANCA, AZUL Linhas Aéreas, WEBJET Linhas Aéreas e TRIP Linhas Aéreas, para debaterem com esta Comissão os problemas enfrentados para a manutenção do Aeroporto Internacional Plácido de Castro, em Rio Branco/AC, bem como as gestões para a implantação de maior número de voos regulares para aquele aeroporto

Justificação

Desde muito tempo a população do Acre vem enfrentando diversas dificuldades para seu deslocamento, para o resto do país, por meio aéreo.

O início do inverno amazônico é o sinal para repetidas situações que expõem a precariedade da pista do Aeroporto Internacional Plácido de Castro, em Rio Branco/AC, que foi inaugurado há 12 anos e que custou o equivalente a 70 milhões de dólares.

É alarmante as informações de que a solução para evitar o represamento de água da chuva na pista de pouso e decolagem é a utilização de funcionários da Infraero, munidos de rodos para remover o acúmulo de água.

Enquanto perdura tal situação, os moradores do Acre acompanham, angustiados, a paulatina diminuição de ofertas de voos para aquele aeroporto, o que significa um aumento exponencial nos preços das passagens, além da indesejada falta de concorrência.

A participação de membros de órgãos governamentais e de representantes das empresas de aviação servirá para ampliarmos o debate às causas e soluções para esse grave problema.

As notícias são graves, pois significa uma desconexão do Estado com o resto do país, além dos riscos evidentes durante o pouso e decolagem das aeronaves, que se agudizam no período das chuvas. O debate sobre esse assunto é fundamental para que possamos contribuir para encontrarmos uma solução que permita atender à população do Acre.

Sala das Sessões, de março de 2012.

Deputado MÁRCIO BITTAR
PSDB- AC