



CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPARTAMENTO DE COMISSÕES
Comissão de Viação e Transportes

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPROTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2011 (DO SR. EDSON EZEQUIEL)

Requer a realização de um Fórum de debates, no Município do Rio de Janeiro, para discussão de projetos da área de competência da Comissão de Viação e Transportes.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 58, II, da Constituição Federal, combinado com os arts. 24, inciso XIV e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero ao Plenário deste Colegiado, que seja aprovada a realização de um Fórum de debates no Rio de Janeiro, para ouvir esclarecimentos, colher subsídios e debater as principais intervenções no Estado, na área de competência da Comissão de Viação e Transportes, quais sejam:

- 1) Arco Rodoviário Metropolitano, interligando o Complexo Petroquímico do Estado do Rio de Janeiro (COMPERJ), em Itaboraí e o Porto de Itaguaí, atravessando grande parte da região da baixada fluminense;
- 2) duplicação da Avenida do Contorno, na saída da ponte Rio – Niterói, sentido Niterói – Manilha (Itaboraí);
- 3) implantação do Trem Bala, interligando a cidade do Rio de Janeiro a São Paulo;
- 4) implantação da Linha 3 do Metrô, interligando as cidades de Niterói – São Gonçalo – Itaboraí;
- 5) ampliação da área de cobertura do Metrô na cidade do Rio de Janeiro, através da Linha 4 que permitirá sua extensão até a Barra da Tijuca;
- 6) implantação programada de Porto na cidade de São Gonçalo, objetivando integrar e facilitar o escoamento de produtos do Complexo Petroquímico do



CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPARTAMENTO DE COMISSÕES

Estado do Rio de Janeiro (COMPERJ) e de suas futuras indústrias complementares.

Para tanto, serão convidadas as seguintes autoridades:

- 1 – Representante do Ministério dos Transportes;
- 2 – Representante do Ministério das Cidades;
- 3 – Secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro, Senhor Júlio Lopes, Deputado Federal licenciado;
- 4 – Presidente da Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro, Senhor Paulo Melo, Deputado Estadual;
- 5 – Presidente da Comissão de Transportes da Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro, Senhor Marcelo Simão, Deputado Estadual;
- 6 – Diretor de Abastecimento da Petrobrás, Senhor Paulo Roberto Costa;
- 7 – Representante da Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT);
- 8 – Representante da Comissão Técnica de Transportes do Clube de Engenharia; e
- 9 – outras autoridades importantes para o debate.

JUSTIFICATIVA

Segunda cidade em importância econômica do país, o Rio de Janeiro abriga instituições financeiras influentes, onde opera o mais importante banco nacional de investimentos, o BNDES; 50 das maiores empresas privadas do Brasil: a Companhia Siderúrgica Nacional, a Vale do Rio Doce, a Gillette, a Unisys, a Embratel. Considerada a capital brasileira do petróleo reúne, além, da agência nacional reguladora, a Petrobras, Shell, Exxon e Texaco. É no conjunto da economia que o Rio apresenta sua característica de metrópole global, cidade de serviços, centro do comércio nacional, celeiro de inovação tecnológica, com empresas de pequeno, médio e grande portes e forte mercado consumidor.

Entretanto, para haver melhora na qualidade de vida da população é preciso obras de infraestrutura para a acessibilidade às áreas de expansão urbana, tais como: integração das áreas ao norte-sul dos maciços da cidade; fortalecimento das ligações leste-oeste, transporte de alta capacidade entre o aeroporto internacional e os principais locais de destino, a mobilidade

em geral, sistema de transporte, aceleração dos investimentos em modernização das frotas, dentre outras.

É importante um debate acerca de obras que estão ou não em andamento para contribuir com a melhora das condições de acessibilidade; transportes; ligação com pólos industriais de grande porte, proporcionando grande valorização de todo o Estado; desenvolvimento regional e impacto positivo ao meio ambiente.

Por tudo isso, entendo que seja relevante a realização de um fórum de debates no Rio de Janeiro, para acompanhar e debater as principais intervenções no Estado, na área de competência da Comissão de Viação e Transportes, nas seguintes obras: Arco Rodoviário Metropolitano, interligando o Complexo Petroquímico do Estado do Rio de Janeiro (COMPERJ), em Itaboraí e o Porto de Itaguaí, atravessando grande parte da região da baixada fluminense; duplicação da Avenida do Contorno, na saída da ponte Rio – Niterói, sentido Niterói – Manilha (Itaboraí); implantação do Trem Bala, interligando a cidade do Rio de Janeiro a São Paulo; implantação da Linha 3 do Metrô, interligando as cidades de Niterói – São Gonçalo – Itaboraí; ampliação da área de cobertura do Metrô na cidade do Rio de Janeiro, através da Linha 4 que permitirá sua extensão até a Barra da Tijuca; implantação programada de Porto na cidade de São Gonçalo, objetivando integrar e facilitar o escoamento de produtos do Complexo Petroquímico do Estado do Rio de Janeiro (COMPERJ) e de suas futuras indústrias complementares.

Sala das Comissões, em de dezembro de 2011

Deputado Edson Ezequiel
(PMDB/RJ)