



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N.º 2.612, DE 2011 **(Do Sr. Gilmar Machado)**

Concede isenção do Imposto sobre Produtos industrializados (IPI) para as vans alocadas ao transporte escolar, nas condições que estabelece.

DESPACHO:

APENSE-SE AO PL 2393/2007.

APRECIÇÃO:

Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

PUBLICAÇÃO INICIAL

Art. 137, caput - RICD

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta lei acrescenta nova hipótese de isenção de veículos na legislação do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI), permitindo sua extensão para o transporte escolar.

Art. 2º Ficam isentas do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) as vans de fabricação nacional, classificadas no código NCM 87.03 da Tabela do IPI (TIPI), aprovada pelo Decreto n.º 6.006, de 2006, quando adquiridas por motoristas profissionais contratados pelas Prefeituras para o transporte escolar, e destinem o veículo de sua propriedade exclusivamente para a atividade.

Art. 3º A Secretaria da Receita Federal do Brasil reconhecerá a isenção mediante comprovação prévia do atendimento às condições impostas no artigo precedente.

Art. 4º Fica assegurada a manutenção do crédito do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) relativos às matérias-primas, aos produtos intermediários e ao material de embalagem efetivamente utilizado na industrialização dos produtos referidos nesta lei.

Art. 5º A alienação, antes de decorrido o prazo de dois anos, dos veículos adquiridos com o benefício previsto no art. 2º, submete o alienante ao pagamento do valor do tributo dispensado, acrescido de atualização, além do pagamento de multa e juros moratórios, previstos na legislação tributária, na hipótese de fraude ou falta de pagamento do imposto devido.

Art. 6º. Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

A Educação compõe a base do desenvolvimento das nações e do crescimento individual. Aquele que não tem educação, mal sobrevive; os Países que não formam homens educados não se impõem no mundo das ideias e das ações.

São vários os componentes de um sistema educacional: ambiente físico em condições adequadas de funcionamento, quantidade e qualidade do corpo docente, planejamento e programas de ensino ajustados às necessidades dos educandos, material didático composto por instrumentos e equipamentos atualizados de experimentação, além de verbas suficientes para estimular o ensino-aprendizagem.

Também devem estar aí previstas as condições de acesso às escolas, que confirmem segurança e conforto ao deslocamento em vias em geral mal conservadas, especialmente no meio rural.

O objetivo desta proposição é garantir que o transporte escolar possa ser realizado com qualidade, através de vans adquiridas com isenção do IPI por motoristas profissionais contratados pelas Prefeituras para tal atividade.

Trata-se de pretensão antiga desta Casa Congressual, na busca de melhores condições para a aprendizagem de nossas crianças e de crescimento para nosso País.

E por estas razões, estamos certos do apoio dos nobres Pares para a aprovação deste projeto de lei.

Sala das Sessões, em 27 de outubro de 2011.

DEPUTADO GILMAR MACHADO

| |
|---|
| <p>LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI</p> |
|---|

DECRETO Nº 6.006, DE 28 DE DEZEMBRO DE 2006

Aprova a Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, inciso IV, da Constituição, e tendo em vista o disposto no art. 4º, incisos I e II, do Decreto-Lei nº 1.199, de 27 de dezembro de 1971, e no parágrafo único do art. 3º da Lei nº 10.485, de 3 de julho de 2002,

D E C R E T A :

Art. 1º É aprovada a anexa Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI.

Art. 2º A TIPI aprovada por este Decreto tem por base a Nomenclatura Comum do MERCOSUL (NCM) constante do Decreto nº 2.376, de 12 de novembro de 1997, com alterações posteriores.

Art. 3º A NCM constitui a Nomenclatura Brasileira de Mercadorias baseada no Sistema Harmonizado (NBM/SH) para todos os efeitos previstos no art. 2º do Decreto-Lei nº 1.154, de 1º de março de 1971.

Art. 4º O enquadramento de veículos no Ex 01 e no Ex 02 relativos aos códigos 8702.10.00 e 8702.90.90 da TIPI, bem assim nas condições estabelecidas na Nota Complementar NC (87-3) ao Capítulo 87 da TIPI, está condicionado à manifestação da Secretaria da Receita Federal do Ministério da Fazenda certificando que o veículo cumpre as exigências ali estabelecidas.

Art. 5º Fica a Secretaria da Receita Federal autorizada a adequar a TIPI, sempre que não implicar alteração de alíquota, em decorrência de alterações promovidas na NCM, pela Câmara de Comércio Exterior - CAMEX, ao amparo do disposto no art. 2º, inciso III, alínea "c", do Decreto nº 4.732, de 10 de junho de 2003.

Parágrafo único. Aplica-se ao ato de adequação o disposto no art. 106, inciso I, da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966, Código Tributário Nacional - CTN.

Art. 6º No Anexo I da Lei nº 10.485, de 3 de julho de 2002, onde consta "8536.50.90 Ex 03" passa a referir-se a "8536.50.90 Ex 01".

Art. 7º A Tabela anexa ao Decreto nº 4.070, de 10 de dezembro de 1996, é aplicável exclusivamente para fins do disposto no art. 7º da Lei nº 10.451, de 10 de maio de 2002.

Art. 8º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 1º de janeiro de 2007.

Art. 9º Ficam revogados, a partir de 1º de janeiro de 2007:

I - o art. 2º do Decreto nº 4.859, de 14 de outubro de 2003; e

II - os Decretos nºs 4.542, de 26 de dezembro de 2002, 4.679, de 24 de abril de 2003, 4.800, de 5 de agosto de 2003, 4.902, de 28 de novembro de 2003, 4.924, de 19 de dezembro de 2003, 4.955, de 15 de janeiro de 2004, 5.058, de 30 de abril de 2004, 5.072, de 10 de maio de 2004, 5.173, de 6 de agosto de 2004, 5.282, de 23 de novembro de 2004, 5.298, de 6 de dezembro de 2004, 5.326, de 30 de dezembro de 2004, 5.466, de 15 de junho de 2005, 5.468, de 15 de junho de 2005, 5.552, de 26 de setembro de 2005, 5.618, de 13 de dezembro de 2005, 5.697, de 7 de fevereiro de 2006, 5.802, de 8 de junho de 2006, 5.804, de 9 de junho de 2006, 5.883, de 31 de agosto de 2006, e 5.905, de 21 de setembro de 2006.

Brasília, 28 de dezembro de 2006; 185º da Independência e 118º da República.

LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA
Guido Mantega

CAPÍTULO 87
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS, TRATORES, CICLOS E OUTROS VEÍCULOS
TERRESTRES, SUAS PARTES E ACESSÓRIOS

Notas.

- 1.- O presente Capítulo não compreende os veículos concebidos para circular unicamente sobre vias férreas.
- 2.- Consideram-se *tratores*, na acepção do presente Capítulo, os veículos motores essencialmente concebidos para puxar ou empurrar instrumentos, veículos ou cargas, mesmo que apresentem certos dispositivos acessórios que permitam o transporte de ferramentas, sementes, adubos, etc., relacionados com o seu uso principal.
Os instrumentos e órgãos de trabalho concebidos para equipar os tratores da posição 87.01, enquanto material intercambiável, seguem o seu regime próprio, mesmo apresentados com o trator, quer estejam ou não montados neste.
- 3.- Os chassis de veículos automóveis, quando providos de cabina, classificam-se nas posições 87.02 a 87.04 e não na posição 87.06.
- 4.- A posição 87.12 compreende todas as bicicletas para crianças. Os outros ciclos para crianças classificam-se na posição 95.03.

Notas Complementares (NC) da TIPI

- NC (87-1) Ficam reduzidas a cinco por cento as alíquotas relativas às ambulâncias, carros celulares e carros funerários, classificados na posição 87.03.
- NC (87-2) Ficam fixadas nos percentuais indicados as alíquotas referentes aos automóveis de passageiros e veículos de uso misto, com motor a álcool ou com motor que utilize

alternativa ou simultaneamente gasolina e álcool (flexibe fuel engine), classificados nos códigos a seguir especificados:

| CÓDIGO NCM | ALÍQUOTA % |
|------------------|------------|
| 8703.21 | 7 |
| 8703.22 | 11 |
| 8703.23.10 | 18 |
| 8703.23.10 Ex 01 | 11 |
| 8703.23.90 | 18 |
| 8703.23.90 Ex 01 | 11 |
| 8703.24 | 18 |

NC (87-3) Ficam fixadas em oito por cento as alíquotas relativas aos veículos classificados no código 8703.22.90 e no Ex 01 do código 8703.23.90, com volume de habitáculo, destinado a passageiros e motoristas, superior a 6 m³.

NC (87-4) Ficam reduzidas a quinze por cento as alíquotas relativas aos veículos de fabricação nacional, de transmissão manual, com caixa de transferência, chassi independente da carroçaria, altura livre do solo mínima sob os eixos dianteiro e traseiro de 200 mm, altura livre do solo mínima entre eixos de 300 mm, ângulo de ataque mínimo de 35°, ângulo de saída mínimo de 24°, ângulo de rampa mínimo de 28°, de capacidade de emergibilidade a partir de 500 mm, peso bruto total combinado a partir de 3.000 kg., peso em ordem de marcha máximo de até 2.100 kg, concebidos para aplicação militar ou trabalho agroindustrial, classificados nos códigos 8703.32.10 e 8703.33.10.

| NCM | DESCRIÇÃO | ALÍQUOTA (%) |
|--------------|--|--------------|
| 87.01 | Tratores (exceto os carros-tratores da posição 87.09). | |
| 8701.10.00 | -Motocultores | 0 |
| 8701.20.00 | -Tratores rodoviários para semi-reboques | 0 |
| 8701.30.00 | -Tratores de lagartas | 0 |
| 8701.90 | -Outros | |
| 8701.90.10 | Tratores especialmente concebidos para arrastar troncos ("log skidders") | 0 |
| 8701.90.90 | Outros | 5 |
| | Ex 01 – Com tomada de força mecânica ou hidráulica | 0 |
| 87.02 | Veículos automóveis para transporte de dez pessoas ou mais, incluído o motorista. | |
| 8702.10.00 | -Com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) | 25 |
| | Ex 01 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, superior a 6m ³ , mas inferior a 9m ³ | 10 |
| | Ex 02 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, igual ou superior a 9m ³ | 0 |
| 8702.90 | -Outros | |
| 8702.90.10 | Trólebus | 0 |
| 8702.90.90 | Outros | 25 |

| | | |
|--------------|--|----|
| | Ex 01 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, superior a 6m³, mas inferior a 9m³ | 10 |
| | Ex 02 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, igual ou superior a 9m³ | 0 |
| 87.03 | Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis principalmente concebidos para transporte de pessoas (exceto os da posição 87.02), incluídos os veículos de uso misto (“station wagons”) e os automóveis de corrida. | |
| 8703.10.00 | -Veículos especialmente concebidos para se deslocar sobre a neve; veículos especiais para transporte de pessoas nos campos de golfe e veículos semelhantes | 45 |
| 8703.2 | -Outros veículos com motor de pistão alternativo, de ignição por centelha: | |
| 8703.21.00 | --De cilindrada não superior a 1.000cm³ | 7 |
| 8703.22 | --De cilindrada superior a 1.000cm³, mas não superior a 1.500cm³ | |
| 8703.22.10 | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluído o motorista | 13 |
| 8703.22.90 | Outros | 13 |
| 8703.23 | --De cilindrada superior a 1.500cm³, mas não superior a 3.000cm³ | |
| 8703.23.10 | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluído o motorista | 25 |
| | Ex 01 – De cilindrada superior a 1.500 cm³, mas não superior a 2.000 cm³ | 13 |
| 8703.23.90 | Outros | 25 |
| | Ex 01 – De cilindrada superior a 1.500 cm³, mas não superior a 2.000 cm³ | 13 |
| 8703.24 | --De cilindrada superior a 3.000cm³ | |
| 8703.24.10 | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluído o motorista | 25 |
| 8703.24.90 | Outros | 25 |
| 8703.3 | -Outros veículos, com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel): | |
| 8703.31 | --De cilindrada não superior a 1.500cm³ | |
| 8703.31.10 | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluído o motorista | 25 |
| 8703.31.90 | Outros | 25 |
| 8703.32 | --De cilindrada superior a 1.500cm³ mas não superior a 2.500cm³ | |
| 8703.32.10 | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluído o motorista | 25 |
| 8703.32.90 | Outros | 25 |
| 8703.33 | --De cilindrada superior a 2.500cm³ | |
| 8703.33.10 | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluído o motorista | 25 |
| 8703.33.90 | Outros | 25 |
| 8703.90.00 | -Outros | 25 |
| 87.04 | Veículos automóveis para transporte de mercadorias. | |
| 8704.10 | -“Dumpers” concebidos para serem utilizados fora de rodovias | |
| 8704.10.10 | Com capacidade de carga superior ou igual a 85 toneladas | 0 |
| 8704.10.90 | Outros | 0 |
| 8704.2 | -Outros, com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel): | |

| | | |
|--------------|--|----|
| 8704.21 | --De peso em carga máxima não superior a 5 toneladas | |
| 8704.21.10 | Chassis com motor e cabina | 0 |
| | Ex 01 - De camionetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes | 4 |
| 8704.21.20 | Com caixa basculante | 0 |
| | Ex 01 - De camionetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes | 4 |
| 8704.21.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 0 |
| | Ex 01 - De camionetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes | 4 |
| 8704.21.90 | Outros | 0 |
| | Ex 01 - De camionetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes | 4 |
| | Ex 02 - Carro-forte para transporte de valores | 10 |
| 8704.22 | --De peso em carga máxima superior a 5 toneladas, mas não superior a 20 toneladas | |
| 8704.22.10 | Chassis com motor e cabina | 0 |
| 8704.22.20 | Com caixa basculante | 0 |
| 8704.22.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 0 |
| 8704.22.90 | Outros | 0 |
| 8704.23 | --De peso em carga máxima superior a 20 toneladas | |
| 8704.23.10 | Chassis com motor e cabina | 0 |
| 8704.23.20 | Com caixa basculante | 0 |
| 8704.23.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 0 |
| 8704.23.90 | Outros | 0 |
| 8704.3 | -Outros, com motor de pistão, de ignição por centelha: | |
| 8704.31 | --De peso em carga máxima não superior a 5 toneladas | |
| 8704.31.10 | Chassis com motor e cabina | 4 |
| | Ex 01 - De caminhão | 0 |
| 8704.31.20 | Com caixa basculante | 4 |
| | Ex 01 - Caminhão | 0 |
| 8704.31.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 4 |
| | Ex 01 - Caminhão | 0 |
| 8704.31.90 | Outros | 4 |
| | Ex 01 - Caminhão | 0 |
| 8704.32 | --De peso em carga máxima superior a 5 toneladas | |
| 8704.32.10 | Chassis com motor e cabina | 0 |
| 8704.32.20 | Com caixa basculante | 0 |
| 8704.32.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 0 |
| 8704.32.90 | Outros | 0 |
| 8704.90.00 | -Outros | 0 |
| 87.05 | Veículos automóveis para usos especiais (por exemplo, auto-socorros, caminhões-guindastes, veículos de combate a incêndio, caminhões-betoneiras, veículos para varrer, veículos para espalhar, veículos-oficinas, veículos radiológicos), exceto os concebidos principalmente para transporte de pessoas ou de mercadorias. | |
| 8705.10 | -Caminhões-guindastes | |
| 8705.10.10 | Com haste telescópica de altura máxima superior ou igual a 42m, capacidade máxima de elevação superior ou igual a 60 toneladas, segundo a Norma DIN 15019, Parte 2, e com 2 ou mais eixos de rodas direcionáveis | 0 |
| 8705.10.90 | Outros | 0 |
| 8705.20.00 | -Torres ("derricks") automóveis, para sondagem ou perfuração | 0 |

| | | |
|----------------|--|----|
| 8705.30.00 | -Veículos de combate a incêndio | 0 |
| 8705.40.00 | -Caminhões-betoneiras | 0 |
| 8705.90 | -Outros | |
| 8705.90.10 | Caminhões para a determinação de parâmetros físicos característicos (perfilagem) de poços petrolíferos | 5 |
| 8705.90.90 | Outros | 5 |
| | | |
| 8706.00 | Chassis com motor para os veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05. | |
| 8706.00.10 | Dos veículos da posição 87.02 | 25 |
| | Ex 01 - De veículos dos Ex 01 e 02 dos códigos 8702.10.00 e 8702.90.90 | 0 |
| 8706.00.20 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | 5 |
| 8706.00.90 | Outros | 10 |
| | Ex 01 - De caminhões | 0 |
| | | |
| 87.07 | Carroçarias para os veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05, incluídas as cabinas. | |
| 8707.10.00 | -Para os veículos da posição 87.03 | 10 |
| 8707.90 | -Outras | |
| 8707.90.10 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | 5 |
| 8707.90.90 | Outras | 5 |
| | Ex 01 - De veículos dos Ex 01 e 02 dos códigos 8702.10.00 e 8702.90.90 | 0 |
| | | |
| 87.08 | Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05. | |
| 8708.10.00 | -Pára-choques e suas partes | 5 |
| 8708.2 | -Outras partes e acessórios de carroçarias (incluídas as de cabinas): | |
| 8708.21.00 | --Cintos de segurança | 5 |
| 8708.29 | --Outros | |
| 8708.29.1 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | |
| 8708.29.11 | Pára-lamas | 5 |
| 8708.29.12 | Grades de radiadores | 5 |
| 8708.29.13 | Portas | 5 |
| 8708.29.14 | Painéis de instrumentos | 5 |
| 8708.29.19 | Outros | 5 |
| 8708.29.9 | Outros | |
| 8708.29.91 | Pára-lamas | 5 |
| 8708.29.92 | Grades de radiadores | 5 |
| 8708.29.93 | Portas | 5 |
| 8708.29.94 | Painéis de instrumentos | 5 |
| 8708.29.95 | Geradores de gás para acionar retratores de cintos de segurança | 5 |
| 8708.29.99 | Outros | 5 |
| 8708.30 | -Freios e servo-freios; suas partes | |
| 8708.30.1 | --Guarnições de freios montadas | |
| 8708.30.11 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | 5 |
| 8708.30.19 | Outras | 5 |
| 8708.30.90 | Outros | 5 |
| 8708.40 | -Caixas de marchas e suas partes | |
| 8708.40.1 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | |

| | | |
|------------|--|----|
| 8708.40.11 | Servo-assistidas, próprias para torques de entrada superiores ou iguais a 750Nm | 5 |
| 8708.40.19 | Outras | 5 |
| 8708.40.90 | Outras | 5 |
| 8708.50 | -Eixos de transmissão com diferencial, mesmo providos de outros órgãos de transmissão e eixos não motores; suas partes | |
| 8708.50.1 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | |
| 8708.50.11 | Eixos com diferencial com capacidade de suportar cargas superiores ou iguais a 14.000kg, redutores planetários nos extremos e dispositivo de freio incorporado, do tipo dos utilizados em veículos da subposição 8704.10 | 5 |
| 8708.50.12 | Eixos não motores | 5 |
| 8708.50.19 | Outros | 5 |
| 8708.50.80 | Outros | 5 |
| 8708.50.9 | Partes | |
| 8708.50.91 | De eixos não motores, dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | 5 |
| 8708.50.99 | Outras | 5 |
| 8708.70 | -Rodas, suas partes e acessórios | |
| 8708.70.10 | De eixos propulsores dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | 5 |
| 8708.70.90 | Outros | 5 |
| 8708.80.00 | -Sistemas de suspensão e suas partes (incluídos os amortecedores de suspensão) | 5 |
| | Ex 01 - Amortecedores de suspensão de veículos das posições 87.02, 87.04 (exceto a subposição 8704.10) e 87.05 e da subposição 8701.20 | 4 |
| | Ex 02 - Amortecedores de suspensão | 16 |
| 8708.9 | -Outras partes e acessórios: | |
| 8708.91.00 | --Radiadores e suas partes | 5 |
| 8708.92.00 | --Silenciosos e tubos de escape; suas partes | 16 |
| | Ex 01 - De veículos das posições 87.01, 87.02, 87.04 e 87.05 (exceto partes) | 4 |
| | Ex 02 - Partes | 5 |
| 8708.93.00 | --Embreagens e suas partes | 16 |
| | Ex 01 - De veículos das posições 87.01, 87.02, 87.04 e 87.05 | 4 |
| 8708.94 | --Volantes, barras e caixas, de direção; suas partes | |
| 8708.94.1 | Volantes, barras e caixas, de direção dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.90 ou 8704.10 | |
| 8708.94.11 | Volantes | 4 |
| 8708.94.12 | Barras | 4 |
| 8708.94.13 | Caixas | 4 |
| 8708.94.8 | Outros | |
| 8708.94.81 | Volantes | 5 |
| 8708.94.82 | Barras | 5 |
| 8708.94.83 | Caixas | 5 |
| 8708.94.90 | Partes | 5 |
| 8708.95 | --Bolsas infláveis de segurança com sistema de insuflação ("airbags"); suas partes | |
| 8708.95.10 | Bolsas infláveis de segurança com sistema de insuflação ("airbags") | 5 |
| 8708.95.2 | Partes | |
| 8708.95.21 | Bolsas infláveis para "airbags" | 5 |
| 8708.95.22 | Sistema de insuflação | 5 |

| | | |
|-------------------|--|----|
| 8708.95.29 | Outras | 5 |
| 8708.99 | --Outros | |
| 8708.99.10 | Dispositivos para comando de acelerador, freio, embreagem, direção ou caixa de marchas mesmo os de adaptação dos preexistentes, do tipo dos utilizados por pessoas incapacitadas | 0 |
| 8708.99.90 | Outros | 5 |
| 87.09 | Veículos automóveis sem dispositivo de elevação, dos tipos utilizados em fábricas, armazéns, portos ou aeroportos, para transporte de mercadorias a curtas distâncias; carros-tratores dos tipos utilizados nas estações ferroviárias; suas partes. | |
| 8709.1 | -Veículos: | |
| 8709.11.00 | --Elétricos | 0 |
| 8709.19.00 | --Outros | 0 |
| 8709.90.00 | -Partes | 5 |
| 8710.00.00 | Veículos e carros blindados de combate, armados ou não, e suas partes. | 0 |
| 87.11 | Motocicletas (incluídos os ciclomotores) e outros ciclos equipados com motor auxiliar, mesmo com carro lateral; carros laterais. | |
| 8711.10.00 | -Com motor de pistão alternativo de cilindrada não superior a 50cm ³ | 15 |
| 8711.20 | -Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 50cm ³ mas não superior a 250cm ³ | |
| 8711.20.10 | Motocicletas de cilindrada inferior ou igual a 125cm ³ | 25 |
| 8711.20.20 | Motocicleta de cilindrada superior a 125cm ³ | 25 |
| 8711.20.90 | Outros | 25 |
| 8711.30.00 | -Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 250cm ³ mas não superior a 500cm ³ | 35 |
| 8711.40.00 | -Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 500cm ³ mas não superior a 800cm ³ | 35 |
| 8711.50.00 | -Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 800cm ³ | 35 |
| 8711.90.00 | -Outros | 35 |
| 8712.00 | Bicicletas e outros ciclos (incluídos os triciclos), sem motor. | |
| 8712.00.10 | Bicicletas | 10 |
| 8712.00.90 | Outros | 10 |
| 87.13 | Cadeiras de rodas e outros veículos para inválidos, mesmo com motor ou outro mecanismo de propulsão. | |
| 8713.10.00 | -Sem mecanismo de propulsão | 0 |
| 8713.90.00 | -Outros | 0 |
| 87.14 | Partes e acessórios dos veículos das posições 87.11 a 87.13. | |
| 8714.1 | -De motocicletas (incluídos os ciclomotores): | |
| 8714.11.00 | --Selins | 12 |
| 8714.19.00 | --Outros | 12 |
| 8714.20.00 | -De cadeiras de rodas ou de outros veículos para inválidos | 0 |

| | | |
|-------------------|---|-----------|
| 8714.9 | -Outros: | |
| 8714.91.00 | --Quadros e garfos, e suas partes | 10 |
| 8714.92.00 | --Aros e raios | 10 |
| 8714.93 | --Cubos, exceto de freios, e pinhões de rodas livres | |
| 8714.93.10 | Cubos, exceto de freios | 10 |
| 8714.93.20 | Pinhões de rodas livres | 10 |
| 8714.94 | --Freios, incluídos os cubos de freios, e suas partes | |
| 8714.94.10 | Cubos de freios | 10 |
| 8714.94.90 | Outros | 10 |
| 8714.95.00 | --Selins | 10 |
| 8714.96.00 | --Pedais e pedaleiros, e suas partes | 10 |
| 8714.99 | --Outros | |
| 8714.99.10 | Câmbio de velocidades | 10 |
| 8714.99.90 | Outros | 10 |
| | | |
| 8715.00.00 | Carrinhos e veículos semelhantes para transporte de crianças, e suas partes. | 10 |
| | | |
| 87.16 | Reboques e semi-reboques, para quaisquer veículos; outros veículos não autopropulsados; suas partes. | |
| 8716.10.00 | -Reboques e semi-reboques, para habitação ou para acampar, do tipo "trailer" | 10 |
| 8716.20.00 | -Reboques e semi-reboques, autocarregáveis ou autodescarregáveis, para usos agrícolas | 0 |
| | | |
| 8716.3 | -Outros reboques e semi-reboques, para transporte de mercadorias: | |
| 8716.31.00 | --Cisternas | 0 |
| 8716.39.00 | --Outros | 0 |
| 8716.40.00 | -Outros reboques e semi-reboques | 5 |
| 8716.80.00 | -Outros veículos | 5 |
| | Ex 01 - Carrinhos de tração manual, de ferro, para construção | 0 |
| | Ex 02 - Veículos de tração animal | 0 |
| 8716.90 | -Partes | |
| 8716.90.10 | Chassis de reboques e semi-reboques | 5 |
| 8716.90.90 | Outras | 5 |

CAPÍTULO 88

AERONAVES E APARELHOS ESPACIAIS, E SUAS PARTES

Nota de Subposições.

1.- Consideram-se *vazios*, para aplicação das subposições 8802.11 a 8802.40, o peso dos aparelhos em ordem normal de vôo, excluídos o peso do pessoal, do combustível e dos diversos equipamentos, exceto os fixados com caráter permanente.

Notas Complementares (NC) da TIPI

NC (88-1) Ficam reduzidas a zero as alíquotas dos produtos classificados na posição 88.02 (exceto os do código 8802.60.00):

- a) quando adquiridos ou arrendados por empresa concessionária de linha regular de transporte aéreo;
- b) quando adquiridos ou arrendados por empresa de aerofotogrametria, autorizadas pelo Ministério da Defesa; e
- c) os aviões agrícolas, assim inscritos no Registro Aeronáutico Brasileiro – RAB

NC (88-2) Ficam reduzidas para 5% as alíquotas relativas aos produtos classificados na posição 88.02, quando adquiridos ou arrendados por empresa que explore serviços de táxi-aéreo.

NC (88-3) Ficam reduzidas a zero as alíquotas dos produtos classificados na subposição 8802.1, quando adquiridos ou arrendados pelos órgãos de segurança pública da União, dos Estados e do Distrito Federal.

.....
.....

| |
|-------------------------|
| FIM DO DOCUMENTO |
|-------------------------|