

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

## PROJETO DE LEI Nº 975, DE 2011

Denomina “Rodovia Vice-Presidente José Alencar” o trecho da BR-116 que percorre o Município de Muriaé, no Estado de Minas Gerais.

**Autor:** Deputado LINCOLN PORTELA

**Relator:** Deputado DIEGO ANDRADE

## PARECER REFORMULADO

### I - RELATÓRIO

Para análise desta Comissão comparece o Projeto de Lei nº 975, de 2011, de autoria do eminente Deputado Lincoln Portela. A referida proposição tenciona denominar “Rodovia Vice-Presidente José Alencar” o trecho da rodovia BR-116 que corta o Município de Muriaé, no Estado de Minas Gerais, cidade natal do saudoso Vice-Presidente.

O autor justifica sua proposta sob o argumento de tratar-se de uma homenagem a um dos mais honrados e competentes políticos das últimas décadas, cuja trajetória de vida comoveu profundamente a todos os brasileiros.

Nos termos do art. 32, XX, “a”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, cabe a este órgão técnico pronunciar-se sobre “assuntos referentes ao sistema nacional de viação e aos sistemas de transportes em geral”. Quanto ao mérito da homenagem cívica, compete à Comissão de Educação e Cultura manifestar-se, nos termos da alínea “f”, do inciso IX, do mesmo dispositivo regimental.

Esgotado o período regimental, não foram apresentadas, nesta Comissão, emendas ao projeto.

É o nosso relatório.

## II - VOTO DO RELATOR

Inicialmente, embora caiba à Comissão de Educação e Cultura manifestar-se sobre o mérito da homenagem cívica que se pretende prestar ao nosso querido e saudoso ex-Vice-Presidente José Alencar Gomes da Silva, não poderíamos nos furtar a destacar o quão merecida é a homenagem pretendida, qual seja, atribuir o nome de José Alencar ao trecho da rodovia federal BR-116 que percorre o Município de Muriaé/MG, sua terra natal.

Como bem lembrou o ilustre Deputado Lincoln Portela, autor da proposta, o Vice-Presidente sempre serviu ao povo de acordo com a mais pura acepção da palavra Política, tornando-se exemplo inquestionável de retidão e honradez, distinguindo-se entre os mais distintos.

Quanto aos aspectos técnicos da proposta, cabe destacar que a rodovia BR-116 está inclusa na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, anexa à Lei que aprovou o Plano Nacional de Viação – PNV. Dessa forma, sua denominação é regida pela Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que *“dispõe sobre a denominação de vias e estações terminais do PNV”*, cujo art. 2º transcrevemos a seguir:

*“Art. 2º Mediante lei especial, e observada a regra estabelecida no artigo anterior, uma estação terminal, obra de arte ou **trecho de via** poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico **ou de nome de pessoa falecida que haja prestado relevante serviço à Nação ou à Humanidade.**”* (grifos nossos)

Da determinação acima, parece-nos clara a possibilidade de se atribuir a designação supletiva “Rodovia Vice-Presidente José Alencar” a trecho de via federal, no caso, ao trecho da rodovia BR-116 no Município mineiro de Muriaé.

Ocorre, entretanto, que a Lei nº 11.363, de 23 de outubro de 2006, atribuiu à rodovia BR-116, desde seu início, em Fortaleza, no Estado do Ceará, até o entroncamento com a rodovia BR-040, no Estado do Rio de Janeiro, a denominação “Rodovia Santos-Dumont”, em homenagem ao grande inventor e aviador brasileiro.

Em nosso primeiro parecer, apresentado a esta Comissão, havíamos proposto uma nova delimitação para as justas homenagens no traçado da BR-116, mantendo o nome “Santos-Dumont” desde o início da BR-116, em Fortaleza, até a divisa Bahia/Minas Gerais, e a designando “José Alencar” desde a divisa Bahia/Minas, percorrendo toda Minas Gerais até o entroncamento com a rodovia BR-040, já no estado do Rio de Janeiro. Essa alternativa ampliaria a homenagem inicial, que se referia apenas ao traçado no Município mineiro de Muriaé.

Entretanto, conforme os debates ocorridos na reunião ordinária desta Comissão em 19/10/2011, acolhemos as sugestões recebidas de nossos Colegas e alteramos nosso substitutivo, para designar como “Rodovia Vice-Presidente José Alencar” o traçado da BR-116 desde seu início, em Fortaleza, até o entroncamento com a BR-040, no Rio de Janeiro. Destacamos, ainda, que serão realizados estudos para a apresentação de novo projeto de lei, de forma a restituir a homenagem a Santos-Dumont em outra rodovia.

Dessa forma, naquilo em que cabe a esta Comissão regimentalmente se manifestar, somos pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei nº 975, de 2011, na forma do substitutivo anexo.

Sala da Comissão, em                    de                    de 2011.

Deputado DIEGO ANDRADE  
Relator

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 975, DE 2011

Denomina “Rodovia Vice-Presidente José Alencar”, a rodovia BR-116 entre o Ceará e o Rio de Janeiro.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominada “Rodovia Vice-Presidente José Alencar”, a rodovia BR-116, desde Fortaleza, no Estado do Ceará, até o entroncamento com a rodovia BR-040, no Estado do Rio de Janeiro.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Fica revogada a Lei nº 11.363, de 23 de outubro de 2006.

Sala da Comissão, em      de outubro      de 2011.

Deputado DIEGO ANDRADE  
Relator