

## **REQUERIMENTO**

**(Do Sr. Roberto Dornier)**

Sugere a implantação de duas Unidades Operacionais Avançadas (UOA's), uma no município de Sinop (no KM 815 da BR-163), e outra na cidade de Guarantã do Norte (no KM 1.060 da BR-163); e também a mudança de endereço da estrutura física da delegacia de Sorriso para Sinop.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Ex<sup>a</sup>. que seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação anexa, sugerindo que sejam tomadas providências para a implantação de duas Unidades Operacionais Avançadas (UOA's), uma no município de Sinop (no KM 815 da BR-163), e outra na cidade de Guarantã do Norte (no KM 1.060 da BR-163); e também a mudança de endereço da estrutura física da delegacia de Sorriso para Sinop.

Sala das Sessões, em        de        de 2011.

Deputado ROBERTO DORNER

**INDICAÇÃO Nº     , DE 2011**  
**(Do Sr. Roberto Dorner)**

Sugere a implantação de duas Unidades Operacionais Avançadas (UOA's), uma no município de Sinop (no KM 815 da BR-163), e outra na cidade de Guarantã do Norte (no KM 1.060 da BR-163); e também a mudança de endereço da estrutura física da delegacia de Sorriso para Sinop.

Excelentíssimo Senhor Ministro da Justiça:

Já se verifica uma defasagem da estrutura policial oferecida pela PRF na região do Mato Grosso. Por exemplo, a 6ª Delegacia da Polícia Rodoviária Federal - Sorriso, responde por 482,8km da rodovia BR-163, do KM 638,4 ao KM 1.121,2, na divisa com o Pará, possuindo apenas 2 (dois) postos de fiscalização: um no município de Sorriso (Posto da Polícia Rodoviária Federal - PPRF601) e outro no município de Nova Santa Helena (PPRF602).

O PPRF601 (onde também está a estrutura física da Delegacia), no KM 733 no município de Sorriso, cobre do KM 638,4 (divisa de circunscrição da 4ª e 6ª DLPRF – Sorriso/ Diamantino) ao KM 836, em Sinop. Abrange, dessa forma, diretamente, os municípios de Lucas do Rio Verde, Primavera do Norte, Sorriso e Sinop; e indiretamente (entroncamentos com a BR-163), os municípios de Vera e Feliz Natal, e Santa Carmem. A população dessas cidades somam 190.835 habitantes, sendo 50% de Sinop.

O PPRF602, fisicamente situada no município de Nova Santa Helena, abrange diretamente as cidades de Sinop, Itauba, Nova Santa Helena, Terra Nova do Norte, Peixoto de Azevedo, Matupá e Guarantã do Norte; e indiretamente, também pelos entroncamentos da BR-163, os

municípios de Cláudia e União do Sul, Porto dos Gaúchos, Juara e Juína, Colíder, Carlinda, Nova Canaã do Norte e Alta Floresta, Marcelândia, Nova Guarita, São José do Xingu e Novo Mundo. A população desses municípios é de 377.661 habitantes.

Por esse trecho flui, atualmente, cerca de dez mil caminhões/dia que escoam a produção da lavoura de produtos como soja, milho, arroz, madeira, algodão e leguminosas para o mercado interno e externo, através dos portos de Santos (SP) e Paranaguá (PR), e circula cerca de 2,4 milhões de cabeças de gado, o que equivale a aproximadamente dez por cento de toda a produção do Estado do Mato Grosso.

Segundo relatório preliminar para a solicitação de recursos para a criação de um posto da PRF em Sinop e transferência da sede da delegacia do município de Sorriso para Sinop, feito pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal/MT, 2ª Superintendência Regional/MT, 6ª DelPRF/Sorriso-MT e prognósticos de entidades ligadas à produção agropecuária de Mato Grosso (como a Aprosoja, Acrinorte e outras), nos próximos dois anos, em virtude dos pesados investimentos em infraestrutura modal que a região receberá oriundos do PAC-2, as rotas de escoamento da produção agropecuária do norte do Mato Grosso mudará substancialmente.

Dentre os investimentos, podemos citar a conclusão da pavimentação da BR-163, até Santarém/PA; a chegada da ferrovia “Senador Vicente Vuolo”, da América Latina Logística a Rondonópolis; a construção da Ferrovia de Integração Centro-Oeste; a pavimentação da BR-242; a interligação da BR-163 à BR-158 pela MT-322 (antiga BR-080) entre Matupá e São José do Xingu no KM 1037 da BR-163. Além disso, a entrada em vigor do decreto, na Bolívia, que permite a legalização de veículos em situação irregular naquele país, poderá provocar o aumento de roubos e furtos no Brasil, especialmente na região da fronteira (MT-235 que dá acesso aos municípios de Campo Novo do Parecís e São José do Rio Claro). Sem mencionar o crescente número de apreensões de entorpecentes vindos, diretamente, da Bolívia e, indiretamente, do Estado de Rondônia.

É preciso ressaltar ainda que a região norte do Mato Grosso em breve estará integrada a um dos maiores eixos de escoamento, envolvendo os Estados de Mato Grosso e Amazonas. Estima-se que serão mais de R\$2 milhões em *commodities* brasileiras transportados pela frota estadual.

As entidades estaduais e municipais tem ressaltado o caráter urgente do investimento na infraestrutura e aparelhamento da Polícia Rodoviária Federal na circunscrição da 6ªDLPRF para que a mesma não fique

à margem da realidade local sob pena de tornar-se obsoleta, deixando a população desamparada.

Diante do exposto, sugerimos ao Senhor Ministro da Justiça, a implantação de duas Unidades Operacionais Avançadas (UOA's), uma no município de Sinop (no KM 815 da BR-163), e outra na cidade de Guarantã do Norte (no KM 1.060 da BR-163). Além disso, pelo fato de Sinop possuir uma melhor estrutura de órgãos de apoio à atividade policial, (como a Receita Federal, Ibama, SEMA, Polícia Federal, Ministério Público Federal e Justiça Federal), e por ter maior número de ocorrências, faz-se necessário a mudança de endereço da estrutura física da delegacia de Sorriso para Sinop.

Confiantes na sensibilidade política e social de V. Ex<sup>a</sup>, tenho certeza que nossa sugestão será bem acolhida.

Sala das Sessões, em                      de                      de 2011.

Deputado ROBERTO DORNER