

## **COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO**

Requerimento nº , de de Setembro de 2011.

(Do Sr. João Paulo Lima)

Requer a reinclusão de representante do município de Fortaleza – CE, entre os participantes do Seminário para debater a Mobilidade Urbana, no âmbito da Comissão de Desenvolvimento Urbano.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Exa., ouvido o plenário, seja reincluída a participação no Seminário para debater a Mobilidade Urbana nas Metrópoles Brasileiras a Prefeita do Município de Fortaleza – CE, Luizianne Lins.

### **JUSTIFICAÇÃO**

O Município de Fortaleza vem apresentando um crescimento populacional significativo na última década. O censo demográfico de 2010 registrou quase 2,5 (dois milhões e meio) de habitantes. Os mesmos problemas que afigem todas as metrópoles afetam Fortaleza que, com uma experiência de mais de vinte anos, busca soluções para a questão da mobilidade urbana.

A cidade tem atualmente 1 (um) milhão de usuários de transporte coletivo, o que significa 50% (cinquenta) de seus moradores. Com a implantação do sistema de integração rodoviário, os passageiros pagam um bilhete para usar vários ônibus. A exigência é que a troca seja feita nos terminais de integração, que são sete distribuídos nas diversas regiões de Fortaleza.

O sistema integrado melhorou a vida dos usuários, que em alguns terminais chegam a 272 (duzentos e setenta e dois) mil por dia. São 50 (cinquenta) linhas de ônibus que já não atendem satisfatoriamente a demanda. Apesar dos serviços oferecidos, muito há que fazer. Sobretudo porque Fortaleza também receberá jogos da Copa do Mundo, como cidade subsede.

Em relação ao transporte metroviário de Fortaleza, este receberá um aporte da ordem de R\$ 604 (seiscentos e quatro) milhões do Governo Federal destinado a modernização do sistema de trens metropolitanos da linha oeste, como para a implantação da linha sul.

Assim, pelas razões expostas, entendo que a participação da Prefeitura de Fortaleza, que possui uma longa experiência com sistema integrado de transporte coletivo, é fundamental para o sucesso do Seminário no alcance dos objetivos propostos. Neste sentido, peço o apoio dos nobres pares na aprovação do presente Requerimento.

Sala das Sessões, em de de 2011.

**Deputado João Paulo Lima**

**PT-PE**