

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º , DE 2011.

(Do senhor Otavio Leite)

Solicita ao Senhor Ministro-Chefe da Secretaria Nacional da Aviação Civil da Presidência da República informações pertinentes sobre os investimentos a serem realizados no Aeroporto Internacional do Galeão/Tom Jobim, no Rio de Janeiro – RJ, conforme previsão Orçamentária para o ano de 2011.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º da Constituição Federal e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados solicito a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Senhor Ministro-Chefe da Secretaria Nacional da Aviação Civil da Presidência da República o presente requerimento de informação, referente aos investimentos que serão realizados no Aeroporto Internacional do Galeão/Tom Jobim, no Rio de Janeiro/RJ, conforme previsão Orçamentária para o ano de 2011, com os seguintes pontos:

- 1- O andamento das obras contendo o cronograma físico e financeiro dos recursos de R\$ 60.543.797 previstos no OGU/2011 para a Reforma e Adequação do Terminal de Passageiros 1 do Aeroporto Internacional do Galeão – Tom Jobim.
 - 2- O andamento das obras contendo o cronograma físico e financeiro dos recursos de R\$ 42.407.200 previstos no OGU/2011 para a Recuperação do Sistema de Pistas e Pátios do Aeroporto Internacional do Galeão – Tom Jobim.
 - 3- O andamento das obras contendo o cronograma físico e financeiro dos recursos de R\$ 1.145.692 previstos no OGU/2011 para a Reforma do Terminal de Cargas do Aeroporto Internacional do Galeão – Tom Jobim.
 - 4- O andamento das obras contendo o cronograma físico e financeiro dos recursos de R\$ 102.790.000 previstos no OGU/2011 para a Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros 2 do Aeroporto Internacional do Galeão – Tom Jobim.
- Serviços de assessoramento e apoio técnico no gerenciamento e fiscalização do TPS 2, obtenção de licenciamento, atualização e verificação de projetos executivos, elaboração de projeto complementar básico e executivo, revisão dos projetos “as built” do TPS 2, na fiscalização dos projetos básicos e orçamento do TPS 1;

- 1ª etapa – contratação das obras civis, instalações hidrossanitárias e sistema de combate a incêndio nas áreas desprovidas de acabamento no TPS 2;
- 2ª etapa – contratação das obras e serviços da complementação das instalações elétricas e de instalação de ar condicionado central e ventilação mecânica do TPS 2;
- 3ª etapa – complementação das instalações da área de tecnologia e o fornecimento de estação de equipamentos eletrônicos de operação aeroportuária e automação predial;
- 4ª etapa – contratação das obras e serviços de sistema de transporte de bagagens do TPS 2;
- 5ª etapa – reforma das demais áreas e troca do forro da área externa;
- 6ª etapa – contratação da sinalização visual do TPS 2
- Modernização da central telefônica do TPS 2;
- Reforma geral em edificação para a instalação de elevadores no TPS 2, da Unidade de Administração Central – UAC, da Torre de Controle – TWR e do Edifício Central de Manutenção – ECM;
- Complementação das obras civis, instalações hidrossanitárias e sistema de combate a incêndio nas áreas desprovidas de instalações e acabamentos e em parte da área de operação do TPS 2;
- Complementação de elevadores para o TPS 2;
- Execução de forro metálico com iluminação no TPS 2; e
- Reforma das demais áreas do TPS 2.

As respostas das indagações acima mencionadas podem ser respondidas em planilhas de cronograma físico-financeiro das obras e intervenções de cada setor do Aeroporto Internacional do Galeão – Tom Jobim.

JUSTIFICAÇÃO

O Setor Aéreo Brasileiro vive um importante e delicado momento, a progressiva demanda que acompanha o crescimento econômico pede ações e investimentos urgentes. O número de vôos, aeronaves e passageiros que passam pelos aeroportos brasileiros aumentam a cada dia.

Os principais aeroportos das grandes cidades brasileiras já operam no seu limite, tanto em relação ao pátio de aeronaves e pistas, como também seus terminais de passageiros.

O Aeroporto Internacional do Galeão/Tom Jobim, no Rio de Janeiro, uns dos principais aeroportos do País, necessita de uma intervenção urgente para atender a crescente demanda, e em especial para a Copa do Mundo de 2014 e para os Jogos Olímpicos de 2016.

Diante disso, solicitamos o encaminhamento do presente Requerimento de Informação ao Senhor Ministro-Chefe da Secretaria Nacional da Aviação Civil da Presidência da República, por julgarmos que a presente proposição trata-se de um instrumento relevante, no tocante ao desenvolvimento de ações práticas voltadas para a melhoria do setor aéreo, em especial ao Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro.

Sala das Sessões, de de 2011.

Deputado **OTAVIO LEITE**
PSDB/RJ