



**CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEPUTADO ASSIS MELO**

COMISSÃO DE TRABALHO, DE ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇO PÚBLICO

REQUERIMENTO Nº DE 2011.

(Do Sr. ASSIS MELO)

Requer a realização de Audiência Pública, na Comissão de Trabalho, Administração e Serviço Público para tratar do processo de privatização do Sistema de Transporte Metroviário.

Senhor presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 255 do Regimento Interno, que seja realizada Audiência Pública na Comissão de Trabalho, Administração e Serviço Público, a fim de debater o processo de privatização do sistema metroviário.

Sugiro que seja convidado a Federação Nacional dos Metroviários, os Sindicatos dos Metroviários de São Paulo, do Rio de Janeiro, do Rio Grande do Sul, do Ceará, do Piauí, de Pernambuco e de Minas Gerais.

JUSTIFICAÇÃO

Desde o ano de 2001, o sistema metroviário vem sofrendo um desmonte, que já está prejudicando a qualidade dos serviços prestados a população. Podemos listar diversos problemas como: filas nas bilheterias, superlotação nas plataformas e trens, constantes paradas dos trens por falhas técnicas, aumento das tarifas, cobrança para uso dos banheiros nas estações, demissões em massa, terceirizações, retirada do subsídio das tarifas e a não expansão do sistema.

Observamos demissões de profissionais altamente qualificados, sem reposição de quadro – nos últimos anos o quadro de funcionários altamente especializados, vem sendo reduzidos sem reposição, acarretando sobre carga de trabalho para os metroviários, afetando diretamente na qualidade da prestação dos serviços. Desde 2003 até hoje já foram demitidos aproximadamente 800 metroviários.

Além disso, verificamos mudanças no padrão de manutenção, com implantação de mão de obra terceirizada, sem a especialização necessária, para a execução dos serviços – o resultado é um aumento constante nos problemas técnicos apresentados pelos trens e equipamentos, ocorrendo atrasos, paradas sucessivas e até cancelamentos de viagens.

Estas situações relatadas acima servem para sucatear e privatizar as empresas públicas, sendo a sociedade a maior prejudicada com o desmonte desse serviço essencial. Por este motivo, é necessário o apoio e a união da população e dos metroviários na campanha em defesa da melhor empresa pública e estatal.

Por este motivo, solicito apoio aos nobres pares no sentido de aprofundarmos o debate sobre a adoção de políticas públicas para proteger o sistema de transporte Metroviários.

Sala da Comissão, de outubro de 2011.

Deputado ASSIS MELO

PC do B/RS