

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

## PROJETO DE LEI Nº 1.769, DE 2011

Denomina “Rodovia Presidente Itamar Franco” a Rodovia BR 267, no Estado de Minas Gerais.

**Autor:** Deputado DIEGO ANDRADE

**Relator:** Deputado LEONARDO QUINTÃO

### I - RELATÓRIO

Vem para análise desta Comissão a proposição acima ementada, de autoria do eminente Deputado Diego Andrade. Trata-se de homenagem ao saudoso Presidente Itamar Augusto Cautiero Franco, configurada pela aposição de seu nome ao traçado da rodovia BR-267, em todo o Estado de Minas Gerais.

Justifica o autor sua proposta sob o argumento de que Itamar Franco foi um dos mais honrados e competentes políticos das últimas décadas, com trajetória de indiscutível relevância para a história política nacional e, sobretudo, para o Estado de Minas Gerais.

Nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, cabe a este órgão técnico pronunciar-se sobre os aspectos técnicos referentes ao Sistema Nacional de Viação. Quanto ao mérito da homenagem cívica, compete à Comissão de Educação e Cultura, na sequência, manifestar-se.

Encerrado o prazo regimental, não foram apresentadas emendas ao projeto neste Órgão Técnico.

É o nosso relatório.

## II - VOTO DO RELATOR

O ilustre Deputado Diego Andrade pretende, com o projeto de lei sob análise, homenagear o recentemente falecido Presidente Itamar Franco, pela atribuição de seu nome à rodovia BR-267, em todo seu traçado em Minas Gerais.

Embora não nos caiba, nesta Comissão, analisar o mérito da homenagem cívica proposta, não poderíamos nos furtar a destacar a biografia de nosso querido e saudoso Presidente Itamar Franco. Político de moral ilibada e reputação inatacável, Itamar Franco ocupou praticamente todos os cargos da política nacional, tendo sido Prefeito, Governador, Senador, Vice-Presidente e Presidente da República. Sempre com competência e dignidade, honrou cada um dos cargos para os quais se elegeu.

Retomando a análise técnica do projeto, verificamos que a rodovia federal BR-267, que se inicia na cidade mineira de Leopoldina, e se estende por 1.835 km até Porto Murtinho, no Mato Grosso do Sul, já recebeu, em trecho do Estado de Minas Gerais, outra denominação.

Trata-se da Lei nº 8.927, de 9 de agosto de 1994, que atribuiu o nome “Rodovia Vital Brasil” ao trecho da BR-267 entre as cidades mineiras de Juiz de Fora e Poços de Caldas. Coincidentemente, a referida Lei foi sancionada pelo então Presidente da República, Itamar Franco.

Desta feita, de forma que não prejudiquemos a homenagem anterior, sancionada pelo próprio Itamar Franco, optamos por elaborar um substitutivo à proposição que ora analisamos, de forma a atribuir a denominação “Rodovia Presidente Itamar Franco” ao trecho que vai do início da rodovia, na cidade de Leopoldina, até a cidade de Juiz de Fora, berço político do Presidente Itamar.

Por fim, destacamos que a iniciativa em análise está em consonância com a legislação que trata de denominação de vias e estações terminais do Plano Nacional de Viação, visto que um trecho de via poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico ou de nome de pessoa falecida que haja prestado relevantes serviços à Nação.

Por todo o exposto, nos aspectos em que cabe análise desta Comissão, votamos pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei nº 1.769, de 2011, na forma do substitutivo anexo.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2011.

Deputado LEONARDO QUINTÃO  
Relator

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

### **SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 1.769, DE 2011**

Denomina “Rodovia Presidente Itamar Franco”, trecho da rodovia BR-267, no Estado de Minas Gerais.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominado “Rodovia Presidente Itamar Franco”, o trecho da rodovia BR-267 que interliga as cidades de Leopoldina e Juiz de Fora, no Estado de Minas Gerais.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2011.

Deputado LEONARDO QUINTÃO  
Relator