



## **COMISSÃO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL**

### **REQUERIMENTO Nº DE 2011 (Do Dep. Márcio Macêdo)**

Requer a realização de audiência pública para  
debater “Dia Nacional Sem Carro”

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requero a V.Exa., ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública para debater sobre o tema “Dia Nacional Sem Carro” os senhores:

- MARCIO PERRUPATO E SILVA – Secretário de Política Nacional de Transportes
- HÉLIO CARDOSO DERENNE – Diretor-Geral do departamento de Polícia Rodoviária Federal
- OTALIBA LIBÂNIO DE MORAIS NETO – Diretor do Departamento de Análise de Situação de Saúde do Ministério da Saúde
- MARIA ALICE FOSTUNATO – Consultora Técnica da OPAS/OMS no Brasil
- JOSÉ AURÉLIO RAMALHO – Diretor do Centro de Experimentação e Segurança Viária – CESVI Brasil



- ERNESTO GALINDO – Técnico de Pesquisa e Planejamento do Ipea - coordenou o estudo do Sistema de Indicadores de Percepção Social (Sips) sobre mobilidade urbana
- RENATO BOARETO – coordenador da área de mobilidade urbana do Instituto de Energia e Meio Ambiente (Iema), organização que apoia governos e movimentos sociais com estudos para a formulação de políticas públicas no setor.

## JUSTIFICAÇÃO

A data em questão é **educativa** e não comemorativa, além de não configurar um feriado. Ela é parte de um programa de divulgação de informações e dados científicos sobre o tema da mobilidade não motorizada e danos da crescente emissão de carbono dos veículos motorizados ao meio ambiente e saúde.

Sendo uma data educativa bastante demandada pelos setores organizados em torno das questões de meio ambiente e transporte, sua alta significação é comprovada pela realização de consultas e audiências públicas e pelas frequentes ações de mobilização desses setores, principalmente nos grandes e médios centros urbanos.

22 de setembro tem sido celebrado mundialmente como o Dia Sem Carro, em que os cidadãos são conclamados a deixar seus automóveis em casa. A ação constitui uma forma de chamar a atenção da sociedade em geral e das autoridades públicas sobre os problemas decorrentes do uso abusivo do transporte particular, como o tráfego intenso, a poluição urbana e aquecimento global. Trata-se de um protesto contra a insuficiência do transporte coletivo e a falta de uma política que respeite o pedestre e o portador de deficiência física e que estimule o uso de transportes alternativos como a bicicleta.

No Brasil, o protesto vem adquirindo cada vez mais adeptos. Nos últimos anos, temos assistido ao aumento espetacular da produção de automóveis. A disponibilidade de financiamento a juros baixos e



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
Gabinete do Deputado MÁRCIO MACÊDO – PT/SE

de longo prazo tem estimulado a aquisição do veículo particular, ao mesmo tempo em que os investimentos em transporte coletivo não têm tido a mesma prioridade. Como resultado, as cidades brasileiras enfrentam problemas de trânsito crescentes, com consequências desastrosas para a saúde da população e a qualidade do meio ambiente.

Instituir o Dia Nacional Sem Carro é uma forma de dar formalidade a um movimento crescente na sociedade brasileira e estimular a conscientização da sociedade contra a falta de políticas eficientes de transporte público.

Pelo exposto, solicito o apoio de Vossa Excelência e demais colegas desta Comissão a este requerimento.

Sala das Comissões, em                      de                      de 2011.

Deputado **MÁRCIO MACÊDO**  
PT/SE