

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° , DE 2011
(Do Sr. Eduardo Azeredo)

Solicita informações ao Senhor Ministro das Cidades, Mário Negromonte, a respeito da situação da Emenda OGU 2011 aprovada para realização da obra em Sistemas de Trens Urbanos de Belo Horizonte – MG, implantação do trecho Barreiro-Calafate – Hospitais.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, arts.,115,Inciso I e 116, Inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, sejam solicitadas informações ao Senhor Ministro das Cidades, Mário Negromonte, acerca da situação das “obras em Sistemas de Trens Urbanos – Programa Exclusivo da CBTU – Implantação do Trecho Barreiro - Calafate – Hospitais em Belo Horizonte – MG” aprovada pela Emenda da Bancada de Minas Gerais para o Orçamento Geral da União 2011, no valor de R\$ 49.000.000,00 (quarenta e nove milhões de reais).

JUSTIFICAÇÃO

A Região Metropolitana de Belo Horizonte conta hoje com quase 5 milhões de habitantes e há muito precisa de melhoramentos no seu sistema de transporte público, sobretudo uma rede ferroviária urbana que permita a integração das diversas regiões da capital mineira, solucionando em parte, o grave problema de trânsito enfrentado por seus moradores.

Ao avaliar a real necessidade e urgência de obras que estendam e expandam as linhas de metrô de Belo Horizonte, a Bancada de Minas Gerais, acatou emenda indicada por mim enquanto Senador, no valor de R\$ 49.000.000,00 (quarenta e nove milhões de reais) para OGU 2011. Estes recursos, apesar de insuficientes para sanar o problema urbano da capital, serão destinados ao projeto de implantação da linha Barreiro – Calafate - Hospitais. O objetivo da

emenda é permitir a ligação do Metrô de Belo Horizonte – MG entre regiões com alta densidade populacional, incluindo a região hospitalar, que recebe um grande número de cidadãos ali atendidos diariamente.

Um metrô capaz de atender a real demanda da população e da economia da capital de Minas Gerais é imprescindível. Requeiro, portanto, informações a este Ministério e à Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) quanto a atual situação da referida emenda e as previsões de implementação da obra em tempo satisfatório.

Sala da Comissão, em de de 2011.

Deputado Eduardo Azeredo
PSDB/MG