

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO (Do Sr. Ivan Valente)

Requer informações ao Ministro dos Transportes relativas à implantação de serviços de melhoria, manutenção, obras e instalação de outros dispositivos de segurança na Rodovia Regis Bittencourt – BR 116.

Senhor Presidente,

Solicito a Vossa Excelência, com base no art. 50, § 2º da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno, que, após consulta à Mesa, sejam requeridas ao Ministro dos Transportes as informações abaixo, relativas à implantação de serviços de melhoria, manutenção, obras e instalação de outros dispositivos de segurança na Rodovia Regis Bittencourt – BR 116:

1. Qual o cronograma de implantação dos melhoramentos previstos no Programa de Exploração Rodoviário, conforme estabelecido no contrato com a Concessionária OHL Brasil – Obrascon Huarte Lain? Relacionar, na resposta, todos os itens do cronograma, contemplando, também, os abaixo relacionados:
 - 1.a- Passarelas;
 - 1.b- Trevos em desnível.
2. Qual o cronograma estabelecido para a implementação das barreiras de segurança, em especial muretas de concreto e defensas?
 - 2.a Entre as pistas em nível;
 - 2.b Entre as pistas em desnível;
 - 2.c Laterais externas das pistas?

3. Do ponto de vista da segurança, quais são, ao longo da Rodovia, os pontos considerados mais críticos, identificando-os quilômetro por quilômetro (quilometragem unitária)?
4. Qual a avaliação que este Ministério tem, considerando, inclusive, os resultados das ações de fiscalização por ele realizadas, sobre a sinalização existente nos pontos considerados críticos? Apresentar cronograma sobre a implantação de melhorias na sinalização nos referidos pontos.
5. Quais os dispositivos de controle de velocidade que serão adotados, qual o cronograma para sua implementação, em especial nas regiões de serra?
6. Quais providências já foram tomadas em função dos degraus acentuados nas bordas dos acostamentos, existentes em vários trechos ao longo de toda a rodovia, que ferem, inclusive, a norma de projeto em vigor no DNIT para Sarjetas, segundo o Manual de Drenagem de Rodovias DNER/1990?
7. Qual o cronograma para a correção dos defeitos nos acostamentos, em especial nos trechos de serra, onde foi verificada com maior incidência a existência de degraus acentuados, inclusive com altura superior a 20 cm?
8. Qual o cronograma estabelecido para a implementação de sistema de comunicação ao longo da via, em especial nas regiões de serra, onde, muitas vezes, não há serviços de telefonia fixa e móvel?

JUSTIFICAÇÃO

A Rodovia Régis Bittencourt – BR 116 possui 402,6 km de extensão, constituindo importantíssima via de ligação entre as capitais São Paulo/SP e Curitiba/PR, com elevadíssima movimentação de cargas e passageiros ao longo de toda a sua extensão, particularmente alta nas proximidades dos grandes centros.

No entanto, para além de sua relevância enquanto uma das principais vias de tráfego do país, a rodovia é conhecida, também, pela elevadíssima ocorrência de acidentes ao longo de seu percurso.

Este Requerimento tem o propósito de levantar informações para que esta Casa e a sociedade de uma maneira geral, possam avaliar melhor a qualidade dos serviços realizados na rodovia, cuja administração encontra-se sob responsabilidade do grupo privado estrangeiro (espanhol) Obrascon Huarte Lain – OHL Brasil, após concessão pública outorgada em 14/02/2008, pelo prazo de 25

anos. Bem como, subsidiar as discussões que buscam embasar a adoção de outras medidas necessárias para o aperfeiçoamento da segurança na rodovia.

Certos de podermos contar com a habitual compreensão e colaboração dos nobres pares para sua aprovação, agradecemos pela atenção dispensada.

Ivan Valente
Deputado Federal – PSOL/SP