

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Requerimento nº , de de Setembro de 2011.

(Do Sr. João Paulo Lima)

Requer a participação de representante da cidade de Natal – RN, no Seminário para debater a Mobilidade Urbana, no âmbito da Comissão de Desenvolvimento Urbano.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Exa., ouvido o plenário, seja convidado a participar do Seminário para debater a Mobilidade Urbana nas Metrópoles Brasileiras o Prefeito do Município de Natal - RN.

JUSTIFICAÇÃO

O Município de Natal, como vários outros, enfrenta os problemas decorrentes do crescimento urbano, sobretudo com o incremento crescente do número de veículos automotores em circulação. Em 2007, a frota de veículos em circulação na cidade era de 237.610 veículos (DETRAN/RN, 2007) e sua população 784 mil hab. (IBGE, 2007). A proporção de veículos por habitante era de 3,3 veículos por habitante.

Em 2010, a frota de veículos aumentou para 731.263 (IBGE, 2010) e a população 3.168.027 hab.(IBGE, 2010). O aumento de veículos triplicou em apenas

três anos, aumentando também a relação de veículo por habitante que, até o ano passado era de 4,3.

O crescimento da frota de veículos e o aumento da violência no trânsito têm marcado a pauta governamental, que tem como referência a meta da Organização das Nações Unidas que estabeleceu o período de 2011 a 2020 como a Década Mundial de Ação para a Segurança no Trânsito. Assim, a Secretaria de Mobilidade Urbana vem desenvolvendo projetos que harmonizem o trânsito com alternativas de transporte saudável, econômico e limpo, como o ciclismo.

A proposta é reverter os índices de violência, estimulando diversas ações em todos os países para conter e reverter à tendência crescente de mortalidade e ferimentos graves em acidentes de trânsito. Neste sentido, a prefeitura de Natal tem investido em iniciativas em diversas frentes, promovendo campanhas, debates, atividades educativas etc.

As atividades são voltadas aos motoristas, pedestres, passageiros e ciclistas e visam conscientizar sobre a responsabilidade de cada um no trânsito. Entre as iniciativas estão: intensificação da Multa Moral àqueles que insistem estacionar em vagas exclusivas; a redução de 20% na tarifa de táxi durante o dia 22, data que ocorre a Campanha Mundial “Na Cidade sem meu Carro”; faixas exclusivas para o transporte público de passageiros; estimular o uso da bicicleta; promover a carona amiga; blitz educativa etc.

Assim, pelas razões expostas, entendo que a participação do representante da capital do Rio Grande do Norte será de grande relevância para o Seminário, contribuindo para que o evento alcance os objetivos propostos. Neste sentido, peço o apoio dos nobres pares na aprovação do presente Requerimento.

Sala das Sessões, em de de 2011.

Deputado João Paulo Lima

PT-PE