

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2011
(Do Sr. Hugo Leal)**

Solicita ao Ministério dos Transportes, no âmbito da competência do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, informações sobre as obras que estão sendo executadas na Rodovia União Indústria e as demais obras previstas para o local.

Senhor Presidente

Com fundamento no art. 50, §2º da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvida a Mesa, requeiro sejam solicitadas ao Ministério dos Transportes, no âmbito da competência do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, informações sobre as obras que estão sendo executadas na Rodovia União Indústria e as demais obras previstas para o local:

1 – Quais foram as empresas contratadas pelo DNIT, e os contratos celebrados, para execução das obras consideradas emergenciais em trechos da antiga Estrada União Indústria, sob a responsabilidade do Governo Federal, conforme ficou decidido pela Justiça Federal no final de 2009, em ação proposta pelo Ministério Público com o objetivo de garantir a segurança de quem precisa utilizar a rodovia? Quais são os objetos, valores, prazos de execução e cronogramas de obras definidos nos referidos Contratos?

2 – Identifique os números do contrato e do respectivo processo, o objeto, valor, prazo de execução e cronograma de obras definidos no contrato celebrado com a Empresa São Marcos, para execução de

obras consideradas emergenciais na Estrada União Indústria? Além do recapeamento existe mais alguma obra ou serviço de engenharia a ser realizado em decorrência do contrato celebrado? Quais as providências que o DNIT pretende tomar em relação aos trechos das obras que apresentam irregularidades já constatadas em relação ao recapeamento?

3 – Quais são as novas intervenções previstas e ainda não contratadas pelo DNIT, para a recuperação e melhoria das condições de segurança da Estrada União Indústria? Qual a previsão da realização dessas intervenções?

JUSTIFICAÇÃO

O Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT é o órgão executor da política de transportes determinada pelo Governo Federal. Trata-se de autarquia vinculada ao Ministério dos Transportes, implantada em fevereiro de 2002 para desempenhar as funções relativas à construção, manutenção e operação de infraestrutura dos segmentos do Sistema Federal de Viação sob administração direta da União nos modais rodoviário, ferroviário e aquaviário, conforme Decreto nº 4.129 de 13/02/2002 e Lei nº 10.233, de 05/06/2001.

Mas o DNIT e o Ministério dos Transportes têm falhado no diz respeito ao cumprimento de decisão judicial em 2009, que determinou que fossem tomadas todas as medidas necessárias à recuperação e permanente manutenção da Estrada União e Indústria, que de fato e de direito, ainda conforme a decisão judicial tomada, continua a ser uma via federal.

Na realidade, desde 2007, tem sido objeto de preocupação da Procuradoria da República que providências fossem adotadas para a realização de obras emergenciais necessárias e de recuperação da Estrada União e Indústria, em trechos dos municípios de Petrópolis - RJ e de Três Rios – RJ. E com a decisão judicial acima referida, em Ação Judicial proposta pelo Ministério Público, o Juiz Federal da 2^a Vara Federal de Petrópolis, em outubro de 2009, condenou a União e

o DNIT a assumirem imediatamente a administração e gestão da citada rodovia, com todas as responsabilidades decorrentes.

Mas as intervenções têm sido feitas com atraso em relação aos prazos fixados, de forma incompleta e com várias falhas no que diz respeito à execução das obras e serviços necessários.

Segundo matéria publicada em 07/07/11, pelo “O Globo com a colaboração do leitor Fabrício Von Seehausen”, os moradores de Petrópolis têm reclamado da baixa qualidade da obra orçada em R\$ 2.800.000,00 (dois milhões e oitocentos mil reais), contratada pelo DNIT com a Empresa São Marcos, com dispensa de licitação por conta da queda de barreiras e das más condições da rodovia, e iniciada em junho do ano em curso.

De fato, segundo os moradores de Petrópolis: “a pista possui áreas irregulares, mesmo após a realização de melhorias em determinados pontos”; foi “feita apenas uma operação tapa-buraco”; e “Para fazer a nova cobertura asfáltica na União Indústria, o DNIT tem aproveitado várias partes do asfalto antigo, uma economia não justificada. Além disso, o novo asfalto é bastante irregular, com partes recém-reformadas precárias e já com buracos. A divisão das pistas também não foi pintada, o que aumenta os riscos de colisão à noite”.

Em resposta, publicado na mesma matéria, é registrado que o “o DNIT esclareceu que até outubro deste ano serão realizadas apenas obras emergenciais na rodovia. Um projeto maior é elaborado para uma segunda etapa de revitalização da estrada, mas ainda não há data prevista. De acordo com o Departamento, os trabalhos se concentram em “tapa-buracos, pavimentação em segmentos localizados, sinalização, limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em geral”. A Secretaria Municipal de obras de Petrópolis indica os pontos que precisam de restauro.”

Em matéria mais recente, publicada em 24/08/11 no Portal de Notícias de Petrópolis intitulado “Acontece em Petrópolis”, é confirmada a preocupação da Secretaria de Obras de Petrópolis com a execução e a qualidade das obras, especialmente nos trechos urbanos.

Diante da importância do assunto, é importante que a Câmara dos Deputados encaminhe este Requerimento de Informação ao Ministério dos Transportes, a fim de que fiquem esclarecidas as questões suscitadas e esta Casa Legislativa possa informar-se e posicionar-se quanto às providências que deverão ser tomadas para oferecer segurança aos milhares de cidadãos que usam diariamente a Estrada União-Indústria, indo ao encontro de outras iniciativas já tomadas por esta Casa Legislativa e pelo Governo Federal no sentido da redução dos acidentes de trânsito para a preservação da vida.

Sala das Sessões, de agosto de 2011

**Deputado Hugo Leal
PSC/RJ**