

Emenda Substitutiva Global ao Projeto de Lei nº 1824/2011

(Deputado DIEGO ANDRADE)

Art.1º - Acrescenta artigos. 5º-A, 7º-A, 9ºA e inciso I-A e § 2º-A ao art. 11 à Lei Federal nº 10.636, de 30 de dezembro de 2002, que cria o Fundo Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – FNIT e dá outras providências, com a seguinte redação:

"Art. 5º-A - A aplicação dos recursos da Cide em programas de investimento na infra-estrutura de transportes, em parcela anual do produto da sua arrecadação estabelecida, a cada quatro anos, pelas leis instituidoras dos planos plurianuais de que trata o § 1º do art. 165 da Constituição Federal, em percentual nunca inferior a setenta e cinco por cento, abrangerá a infra-estrutura aquaviária, ferroviária, portuária, rodoviária, e multimodal, construção de Veículos Leves Sobre Trilhos-VLTs e Bus Rapid Transit -BRTs, de responsabilidade da União, inclusive nos seus componentes delegados a Estados, ao Distrito Federal e a Municípios, atenderá a um ou mais dos objetivos definidos no art. 6º e far-se-á em ações relativas a:

I – planejamento e pesquisa, estudos e projetos, regulação e fiscalização;

II – manutenção, restauração e reposição do patrimônio constituído pelas ferrovias, hidrovias, rodovias, sistemas ferroviários metropolitanos, portos e terminais;

III – eliminação de pontos críticos que afetem a segurança de pessoas e bens no tráfego ao longo das vias e na operação dos portos e de outros terminais;

IV – melhoramento e ampliação de capacidade das vias e terminais existentes, objetivando atender a demanda reprimida na movimentação de pessoas e bens;

V – construção e instalação de novas vias e terminais, com prioridade para conclusão de empreendimentos iniciados, mediante avaliação econômica do retorno dos investimentos em função da demanda de tráfego.

§ 1º Incluem-se no inciso V:

I – a construção de eclusas para viabilizar ou perenizar a navegação fluvial, ainda que associadas a projetos destinados a propiciar usos específicos de recursos hídricos;

II – a implantação de empreendimentos de interesse da defesa nacional.

§ 2º O percentual estabelecido no caput prevalecerá na ausência da disciplinação da matéria pelos PPA."

.....

"Art. 7º-A - Os recursos da Cide a serem aplicados em programas de infra-estrutura de transportes destinam-se exclusivamente ao pagamento de despesas classificáveis como investimentos, inclusive as relativas a estudos e projetos e atividades de fiscalização e regulação, ou classificáveis como inversões financeiras, desde que relativas à participação da União no capital de empresas estatais federais vinculada à realização de investimentos na infra-estrutura de transportes discriminados nas leis orçamentárias.

.....

Art. 9º-A - Recursos da Cide, em percentual não inferior a vinte e cinco por cento da parcela estabelecida no art. 5o, também serão aplicados na complementação de investimentos em projetos de infra-estrutura de transportes metropolitana e urbana de responsabilidade dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que constem dos respectivos planos diretores de desenvolvimento urbano e de transportes e apresentem comprovada contribuição para a eliminação dos congestionamentos de tráfego e redução do consumo de combustíveis.

§ 1º - Os projetos de infra-estrutura de transportes a que se refere o caput deverão ser submetidos, pelo Secretário Especial de Desenvolvimento Urbano da Presidência da República, à aprovação do Conselho Nacional de Integração das Políticas de Transportes – Conit.

§ 2º - Os recursos a que se refere o caput serão destinados aos governos estaduais, do Distrito Federal ou

municipais, mediante convênios que estabeleçam as contrapartidas locais e formas de execução dos respectivos empreendimentos."

.....

Art. 11.....

I-A – a parcela de 1/10 das receitas originadas dos recursos originários da Contribuição de

Intervenção no Domínio Econômico

.....

1º

2º-A § 2º A disponibilização para o FNIT dos recursos de que trata o inciso I far-se-á a cada decêndio, em montante não inferior a noventa por cento do produto da arrecadação da Cide ocorrida no decêndio imediatamente anterior, respeitada a participação relativa na programação orçamentária à conta destes recursos.

Art. 2º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Justificativa

A presente emenda constitui-se uma alternativa coerente com as necessidades do setor de transporte do Brasil, ao proposto no texto

original do Projeto de lei nº 1824/2011, do Poder Executivo, que propõe a extinção do Fundo Nacional de Infraestrutura de Transportes - FNIT.

Como bem sabemos, o Fundo Nacional de Infraestrutura de Transportes – FNIT foi criado pela Lei nº 10.636, de 30 de dezembro 2002, que dispôs também sobre a aplicação dos recursos originários da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico – Cide incidente sobre a importação e a comercialização de petróleo e seus derivados, gás natural e seus derivados, e álcool etílico combustível, atendendo o disposto no § 2º do art. 1º da Lei nº 10.336, de 19 de dezembro de 2001. Nasceu como grande esperança de investimentos e desenvolvimento para as rodovias e para todo o setor de transporte público do país.

Entretanto, após a aprovação pelo Congresso Nacional, da Lei nº 10.636/2002, foi aposto Veto Parcial pelo então Senhor Presidente da República, Fernando Henrique Cardoso, rejeitando a devida destinação de recursos da CIDE para o Fundo Nacional de Infraestrutura de Transportes – FNIT.

A medida esvaziou a operacionalização do Fundo, posto que as outras fontes de recursos previstas no mencionado dispositivo se mostraram inviáveis à sua composição. Como bem reconhece o poder Executivo na EM Nº 00014/MT, constante do PL 1824/2011, não houve aporte de recursos ao FNIT, como também inexistiu previsão de parte da União de alocação de recursos para o FNIT.

Importante destacar que foram arrecadados, entre 2001 e março de 2011, R\$ 66,41 bilhões pela CIDE. Esse montante revela uma arrecadação média de R\$ 7,5 bilhões ao ano. Nossa proposta busca reabilitar o espírito original que idealizou a criação da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico – Cide, viabilizando os indispensáveis

investimentos em infra-estrutura aquaviária, ferroviária, portuária, rodoviária, e multimodal, construção de Veículos Leves Sobre Trilhos-VLTs e Bus Rapid Transit –BRTs.

Sala das Sessões, 24 de agosto de 2011.

Deputado DIEGO ANDRADE