



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

**REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 100, DE 2011.**  
**(Do Sr. Antonio Carlos Magalhães Neto)**

Solicita realização de Audiência Pública para se discutir o programa de mobilidade urbana das cidades sede da Copa do Mundo de 2014, em especial nas cidades de Salvador, Cuiabá e Manaus.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 58, § 2º, V, da Constituição Federal, e dos arts. 24, VII, 255 a 258, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiero a Vossa Excelência, que, ouvido o Plenário desta Comissão, a fim de discutir o programa de mobilidade urbana nas cidades sedes da Copa do Mundo de 2014, em especial as cidades de Salvador, Cuiabá e Manaus, sejam convidados a comparecer em **audiência pública na Comissão de Viação e Transportes**, a realizar-se em data a ser agendada, as seguintes autoridades:

- Governador do Estado da Bahia;
- Governador do Estado de Mato Grosso;
- Governador do Estado do Amazonas;
- Prefeito Municipal de Salvador;
- Prefeito Municipal de Cuiabá;



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

- Prefeito Municipal de Manaus;
- Representante do Ministério das Cidades;
- Representante do Ministério do Planejamento;

### **JUSTIFICAÇÃO**

Especialmente nas grandes cidades brasileiras, entendidas como aquelas em que há mais de 500 mil habitantes, a questão da mobilidade urbana não tem recebido, nos últimos anos, a devida atenção das autoridades públicas. Os passageiros deveriam dispor de uma rede integrada para se deslocarem, com a opção de escolha não só do trajeto, mas com a realização de transbordos em ambientes seguros e confortáveis, a preços módicos e com maior fluidez no trânsito.

A realidade nos centros urbanos, porém, é outra. O serviço público de transporte urbano é extremamente falho. Os passageiros são obrigados a dispendar grande número de horas do seu dia em seus deslocamentos, com reflexos negativos não só na sua produtividade e qualidade de vida, mas no trânsito dessas cidades.

Com a proximidade de dois eventos de importância mundial, como a Copa do Mundo em 2014 e as Olimpíadas em 2016, torna-se premente a resolução de tais entraves à mobilidade urbana, especialmente nas cidades que sediarão tais eventos.

No caso das cidades escolhidas para sediar a Copa das Confederações de 2013 e para a Copa do Mundo de 2014, foi celebrado um ajuste denominado Matriz de Responsabilidades com o objetivo de “*viabilizar a execução das ações governamentais necessárias à realização*” de tais eventos.



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

Cada Matriz de Responsabilidades, disponível no *site* eletrônico do Portal da Transparência, detalha o cronograma preciso de cada intervenção urbana, visando sua melhoria e a criação da rede integrada de transportes em cada cidade-sede que irá receber os mencionados jogos.

No entanto, têm vindo a público notícias afirmando existirem impasses quanto ao melhor modelo a ser adotado, inclusive com a possibilidade de modificação das mencionadas Matrizes em várias das cidades escolhidas, abandonando o que foi pactuado com o Ministério das Cidades.

Vale mencionar, por exemplo, que para a cidade de Manaus, no Estado do Amazonas, é informado que o *BRT Leste/Centro integrará fisicamente com o monotrilho (outro investimento de mobilidade urbana para a Copa) nos terminais de integração Largo da Matriz (T0), no centro da cidade de Manaus, e Jorge Teixeira (T4), região leste, formando um “anel” de transporte público coletivo na capital amazonense. Esse sistema de BRT atenderá a nova região hoteleira que se desenvolve em Manaus, bem como ao Pólo Industrial de Manaus, com uma extensão de 23 km.*

Já para cidade de Cuiabá, *a construção da linha de BRT (Bus Rapid Transit) Aeroporto/CPA irá estabelecer a principal ligação de transporte coletivo e viário entre o aeroporto, o centro político administrativo, a região hoteleira e a área central da cidade. O trecho do corredor BRT Aeroporto/CPA é também o principal eixo de demanda de viagens entre Várzea Grande e Cuiabá e entre a região Nordeste de Cuiabá com o centro da cidade, que possui a maior concentração da população.*

Por sua vez, em Salvador com o objetivo de melhorar a mobilidade urbana da cidade de Salvador, na Bahia, e agilizar o tráfego das pessoas durante a Copa 2014, um dos empreendimentos já previstos é a conexão, por meio do



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

*sistema BRT (Bus Rapid Transit), do Aeroporto Internacional de Salvador à zona norte da cidade. A responsabilidade pela execução dessa obra é do Governo do Estado da Bahia.*

Em todas as Matrizes de Responsabilidade afirma-se que o BRT será dotado de infraestrutura própria e segregada do trânsito ordinário, permitindo um deslocamento rápido ao aliar um transporte coletivo de alto desempenho, o que pressupõe baixo tempo de espera e rapidez no deslocamento dos usuários, tudo isto aliado ao baixo custo de sua implementação.

No entanto, como dito, no dia 08 de agosto de 2011, noticia-se que “o **governador Jaques Wagner e o prefeito João Henrique** anunciaram que o modelo de transporte urbano que será **implantado na avenida Paralela será o metrô**. O anúncio aconteceu durante uma reunião no Centro Administrativo nesta tarde”.<sup>1</sup> (grifo nosso).

Já no dia 14 de agosto de 2011, “Os **prefeitos de Cuiabá e Várzea Grande** estão convencidos de que vale o esforço pela **implantação do Veículo Leve sobre Trilhos, o VLT**, como principal investimento dentro do projeto de mobilidade urbana para a Copa do Mundo de 2014 em Cuiabá. Francisco Galindo, de Cuiabá, e Sebastião dos Reis Gonçalves, de Várzea Grande, anunciaram apoio ao projeto, principalmente por ter melhor custo benefício na tarifa<sup>2</sup>” (grifo nosso).

Como se vê, diante de tais incertezas, o objetivo do presente requerimento é trazer a esta Casa a discussão acerca da rede integrada de transporte que irá ser adotada em nossas cidades, cada uma com sua peculiaridade, pois não se pode traçar de antemão que o país somente se utilizará de um único meio de transporte, seja ele o metrô, VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) ou BRT (*Bus Rapid Transit*).

<sup>1</sup> <http://www.correio24horas.com.br/noticias/detalhes/detalhes-1/artigo/jaques-wagner-e-joao-henrique-anunciam-que-metro-sera-implantado-na-paralela/>

<sup>2</sup> <http://www.24horasnews.com.br/index.php?tipo=ler&mat=380719>



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

Os custos comumente adotados em orçamentos preliminares, apesar de haver grandes variações dependendo das características locais de cada cidade, são de: 70 a 150 milhões para o Km de metrô; 30 a 50 milhões para o Km de VLT, e de 5 a 12 milhões para o Km de BRT<sup>3</sup>.

Cada sistema tem a sua particularidade. O metrô tem a seu favor a rapidez, porém tem custo elevado e construção lenta. O VLT é econômico e limpo, porém não consegue atender a grandes demandas, além de possuir alta rigidez operacional. Já o BRT é rápido e tem baixo custo, porém é altamente poluidor.

De se perguntar o porquê da mudança de planos por essas administrações, bem como as consequências para a população, principalmente no que toca a prazos de conclusão das obras, efetiva mobilidade para a população afetada e tarifa a ser paga pelos cidadãos.

Imprescindível frisar que todas as obras de intervenção no trânsito das cidades brasileiras, bem como os Estádios e os Aeroportos estariam prontas até dezembro de 2013, conforme atestado pela Presidente da República, no dia 11 de agosto, em visita a cidade de Fortaleza, em que afirma “*Nós, junto com os governadores e prefeitos, estamos tomando todas as providências. Nos estádios, temos um esforço imenso. Mas eles têm que ficar **prontos até dezembro de 2013**. Temos outros que estão um pouquinho mais demorados. **Mas segundo a última avaliação e monitoramento, todos ficarão prontos***”<sup>4</sup> (grifo nosso).

<sup>3</sup> LERNER, Jaime. Avaliação comparativa das modalidades de transporte urbano. Julho de 2009

<sup>4</sup> <http://oglobo.globo.com/esportes/copa2014/mat/2011/08/11/dilma-afirma-que-todas-as-obras-para-copa-estarao-prontas-ate-fim-de-2013-925112015.asp>



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

Nesse espírito, a Comissão de Viação e Transportes é o ambiente ideal para que se debata esse assunto, vez que é competência primaz do Congresso Nacional a fiscalização dos recursos públicos, de forma a garantir-lhes a boa e fiel execução, sem dar azo ao desperdício e à má gestão.

Sala da Comissão, em 23 de agosto de 2011.

**DEPUTADO ANTONIO CARLOS MAGALHÃES NETO**

**Líder do DEMOCRATAS**