

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2010

(DO SR. JAIME MARTINS)

Requer a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão para discutir as novas regras que o Governo Federal pretende implantar para a construção do Trem de Alta Velocidade.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública desta Comissão para que venha ao conhecimento desta Casa Legislativa as novas regras emanadas do Governo Federal para a implantação do Trem de Alta Velocidade, com a presença do Ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Oliveira Passos, do Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, e do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

JUSTIFICATIVA

O projeto do Trem de Alta Velocidade (TAV) brasileiro deverá interligar as duas maiores metrópoles deste País: São Paulo e Rio de Janeiro, além da cidade de Campinas e os aeroportos internacionais de Guarulhos, Tom Jobim e Viracopos.

Esta Comissão tem acompanhado cada uma das etapas para concretizar a implementação desta importante obra, que transformará definitivamente o cenário nacional de transportes de passageiros, colocando o Brasil junto às nações que detêm a tecnologia de trens expressos, modernizando nossa matriz de transportes e ainda trazendo comodidade e segurança para os passageiros.

Diante das informações noticiadas pela mídia brasileira de que o Governo decidiu, em razão da não realização do leilão previsto, implementar novas regras para a licitação do Trem de Alta Velocidade, é importante que esta Comissão tenha amplo conhecimento sobre tais alterações, permitindo, assim a continuidade de acompanhamento dos estágios necessários para a realização do empreendimento.

Sabe-se, ainda, que o Governo Federal pretende contratar a obra do Trem de Alta Velocidade em lotes, proporcionando, dessa forma, a participação de um maior número de empresas com atuação na área da construção civil. Porém, é necessário que sejam trazidas maiores informações ao conhecimento deste Colegiado, para que o mesmo se mantenha atualizado, tomando conhecimento de questões fundamentais e pertinentes à futura licitação.

Diante da existência de dois adiamentos em relação à licitação, além de ajustes que foram feitos no edital, também nos interessa saber se será mantido o cronograma anteriormente previsto e, ainda, quais as perspectivas da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT em relação ao assunto.

Sala das Reuniões, 4 de agosto de 2011.

Deputado JAIME MARTINS

PR/MG