



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº. , DE 2011
(Do Sr. Deputado Pastor Marco Feliciano)

Solicita ao Ministério da
Defesa informações sobre o cargo de
Controlador de Tráfego Aéreo.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito à Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Ministro de Estado da Defesa, o seguinte pedido de informações:

1. Qual é o quantitativo de profissionais controladores de tráfego aéreo existente hoje no Brasil? Quantos atuam na área fim e quantos atuam na área administrativa?
2. Como é feita a distribuição dos controladores nas diversas funções existentes em uma unidade de controle aéreo?
3. Qual a jornada de trabalho de um controlador de tráfego aéreo?
4. Considerando o número de aeroportos e de voos no país, qual seria o quantitativo necessário de controladores para o tráfego aéreo funcionar com eficiência e segurança?
5. Qual o índice de evasão dos controladores aéreos nos últimos 5 anos?
6. Os equipamentos utilizados no controle de tráfego aéreo são novos e de última geração? Qual o estado de conservação dos atuais equipamentos?
7. Qual o impacto esperado no tráfego aéreo brasileiro com o aumento do fluxo de pessoas que a realizam dos eventos da Copa do Mundo 2014 e das Olimpíadas 2016 irão gerar?



8. Quanto tempo é necessário para formar um profissional controlador de tráfego aéreo bem treinado e apto a atuar? De que forma se apresenta a estrutura da carreira?
9. Existe diferença entre ser um controlador de tráfego aéreo civil e um controlador de tráfego aéreo militar?
10. Qual o valor despendido pelos cofres públicos com o pagamento de salários do cargo de controlador de tráfego aéreo civil e militar? Qual a média salarial (mensal e anual) paga separadamente a cada um desses cargos? Como se dão os acréscimos financeiros para a referida carreira?
11. Existe alguma exigência para que os controladores de tráfego aéreo falem, no mínimo, o inglês?
12. O curso de formação para o cargo de controlador de tráfego aéreo, tanto civil como militar, inclui em sua grade horária a formação em línguas, como o inglês e/ou espanhol?
13. Caso o controlador aéreo não souber falar inglês, o Ministério da Defesa ou o Comando da Aeronáutica possuem algum programa de capacitação em línguas ou algum convênio para a realização de cursos nesse sentido?
14. A sobrecarga de trabalho é fator decisivo para o aumento dos casos de imperícia praticadas pelos controladores, como por exemplo a aproximação perigosa de duas aeronaves?
15. Os problemas enfrentados pelos usuários do sistema aéreo, como filas, atrasos e cancelamentos de voos tem ligação direta com a falta de profissionais controladores aéreos? Tem haver com a má formação desses profissionais?



JUSTIFICAÇÃO

A posição geo-estratégica do Brasil tem um papel de relevante destaque no transporte aéreo global. Tanto é assim, que figuramos como um dos dez países membros do Conselho da Organização da Aviação Civil Internacional – OACI, desde sua fundação.

O Controlador de Tráfego Aéreo é o responsável pela segurança do voo de todos os usuários de aviões civis e militares que circulam pelo território nacional. O cenário não é promissor, o crescente número de voos, a evasão dos controladores de tráfego aéreo e a realização de eventos com repercussão mundial tendem a agravar os problemas já enfrentados atualmente, como filas nos aeroportos e atrasos nos voos.

Diante do aumento da circulação de pessoas que a realização dos eventos da Copa do Mundo 2014 e das Olimpíadas 2016, com forte apelo internacional, irão gerar no tráfego aéreo brasileiro; e, considerando o atual cenário de sobrecarga dos profissionais controladores aéreos e da falta de investimentos do Governo no sistema aéreo, conto com o apoio de Vossa Excelência para aprovação do presente requerimento de informações.

Sala das Sessões, de julho de 2011.

Deputado Pastor Marco Feliciano
PSC/SP