

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº\_\_DE JULHO DE 2011

(SENHORES DUARTE NOGUEIRA E VANDERLEI MACRIS)

Solicita sejam convidados para reunião de Audiência Pública os Srs. **Marcelo Pacheco dos Guarany's** - Diretor Presidente da ANAC; **Constantino de Oliveira Júnior** - Diretor Presidente da Companhia Aérea Gol; **Fernando de Magalhães Furlan** - Presidente do Conselho Administrativo de Defesa Econômica –CADE a fim de prestarem informações a esta Comissão sobre a aquisição da Companhia Aérea Webjet pela Companhia Aérea GOL.

### Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requeremos a Vossa Excelência, ouvido o Plenário sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública a realizar-se em data a ser agendada, os Srs. **Marcelo Pacheco dos Guarany's** - Diretor Presidente da ANAC; **Constantino de Oliveira Júnior** - Diretor Presidente da Companhia Aérea Gol; **Fernando de Magalhães Furlan** - Presidente do Conselho Administrativo de Defesa Econômica –CADE a fim de prestarem informações a esta Comissão sobre a aquisição da Companhia Aérea Webjet pela Companhia Aérea GOL.

### JUSTIFICAÇÃO

Os órgãos da imprensa nacional noticiaram que a Companhia Aérea Gol está em processo de aquisição da Companhia Aérea Webjet.

**VEJA**

**08/08/2011**

**Gol compra a Webjet por R\$ 311 milhões**

***A Gol pagará R\$ 96 milhões pela concorrente. O restante, cerca de R\$ 215 milhões, refere-se a dívidas***

Interesse da Gol pela concorrente aumentou após parceira firmada com o grupo Ryan (Divulgação) Com a aquisição, que precisa ser autorizada pela Anac e pelo Cade, a Gol passaria a controlar 40% do mercado

As empresas, além de manterem as demonstrações financeiras separadas, continuarão a atuar de forma independente. A Gol Linhas Aéreas anunciou nesta sexta-feira que celebrou um acordo para aquisição de 100% do capital total da concorrente Webjet por 96 milhões de reais mais dívidas. O valor do negócio é de, aproximadamente, 311 milhões de reais (com data base em 31 de março de 2011), conforme documento enviado à Comissão de Valores de Mobiliários (CVM). Acredita-se que a diferença de 215 milhões de reais seja referente a dívidas da empresa aérea do empresário Guilherme Paulus, fundador da operadora de turismo CVC, e que serão assumidas pela compradora. Os valores precisam ainda ser confirmados em um processo de *due diligence*, isto é, uma avaliação detalhada de todas as informações e documentos da empresa que é alvo da oferta de compra. A aquisição da Webjet, a ser definida após o processo iniciado nesta sexta-feira, será realizada pela Gol ou uma de suas subsidiárias. As empresas, além de manterem as demonstrações financeiras separadas, continuarão a atuar de forma independente, sem previsão de mudanças estruturais ou de gestão. Nesta sexta-feira, a empresa da família Constantino já havia divulgado dois fatos relevantes: um primeiro em que admitia a existência de negociações e outro em que declarava ao mercado a assinatura de um memorando de entendimentos pelo qual oficializava a intenção de adquirir 100% da Webjet. A negociação terá ainda de ser aprovada pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade). Com a aquisição, a Gol passaria a controlar 40% do mercado brasileiro. A líder TAM tem 45%. Ainda que o aumento da participação de mercado justifique a proposta, especula-se no setor de aviação que a Gol intensificou suas investidas na Webjet depois que o grupo irlandês Ryan – que controla a aérea Ryanair – passou a lhe prestar consultoria no início do ano passado. Desde então, a expectativa era de que a empresa europeia pudesse firmar algum tipo de acordo com a brasileira. Guilherme Paulus chegou a anunciar que estava em negociações. No entanto, como a legislação brasileira ainda não permite a entrada de mais de 20% de participação estrangeira em companhias aéreas, as negociações esfriaram. A Webjet ocupa o quarto lugar no mercado doméstico, atrás de TAM, Gol e Azul. Com uma frota de 20 aeronaves Boeing 737-300, a empresa possui slots em aeroportos estratégicos do país, como Guarulhos e

Brasília. A Gol, fundada em 2000 pela família Constantino, tem procurado crescer organicamente e por meio de parcerias de *codeshare* com empresas internacionais, como Air France e KLM. Em 2010, a empresa adquiriu a Global Táxi Aéreo, que atua no segmento de fretamento de aeronaves executivas.

A aquisição da Empresa Webjet pela Gol levará a uma concentração do mercado de transporte aéreo no país onde já existe praticamente um duopólio formado pelas empresas GOL e TAM. Tal concentração poderá trazer graves prejuízos aos consumidores brasileiros.

Além disso, é importante conhecer as medidas acautelatórias que estão sendo adotadas pela ANAC, visando garantir a liberdade de concorrência.

É de grande importância para esta Comissão ouvir as autoridades e empresas envolvidas, conhecer todos os detalhes da transação comercial e providências legais que serão tomadas para proteger os consumidores, dada a importância que o transporte aéreo tem para o futuro do país.

Por todas estas razões se requer seja realizada a audiência pública.

Sala da Comissão, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2011

**Deputado DUARTE NOGUEIRA**

**Deputado VANDERLEI MACRIS**

**Líder do PSDB**