

**REQUERIMENTO N° , DE 2011  
(Do Sr. JERÔNIMO GOERGEN)**

Requer a realização de Audiência Pública, na Comissão de Viação e Transportes, para tratar a duplicação da BR 386, entra os municípios de Lajeado e Iraí.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do artigo 255 do Regimento Interno desta Casa, que seja realizada Audiência Pública para tratar sobre a necessidade de duplicação de alguns trechos da BR 386, rodovia que liga a cidade de Canoas, região metropolitana de Porto Alegre, com o município gaúcho de Iraí, localizado na divisa entre os estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

Para debater este tema, sugiro a presença dos seguintes convidados:

- SEINFRA (Secretaria de Infra-Estrutura e Logística do Rio Grande do Sul);
- FARSUL (Federação da Agricultura do Estado do Rio Grande do Sul);
- DNIT (Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transportes);
- Comissão Pró-duplicação da BR 386 – Lajeado / Tio Hugo.

**JUSTIFICAÇÃO**

A realização da Audiência Pública ora solicitada tem como objetivo discutir nesta Comissão de Viação e Transportes a necessidade de duplicação da BR 386 – Rodovia Governador Leonel de Moura Brizola, popularmente conhecida como “Rodovia Tabaí”, ou ainda “Rodovia da Produção” – tamanha sua importância para este setor que movimenta a economia gaúcha e Brasileira.

Esta rodovia liga região metropolitana de Porto Alegre, capital do Rio Grande do Sul, com a cidade de Iraí, na região noroeste deste mesmo Estado, tendo seu KM 0 na divisa com Santa Catarina. O KM 445, seu marco final, está localizado na cidade de Canoas, onde encontra a BR 116.

O assunto referido gerou a criação de um grupo de autoridades, chamado Comissão Pró-duplicação da BR 386 – Lajeado / Tio Hugo, atualmente presidida pelo senhor José Luis Cenci, prefeito do município de Fazenda Vilanova. Apenas o trecho que dá nome ao grupo envolve diretamente 52 municípios, chegando indiretamente à 238 cidades.

Sala da Comissão, em de de 2011.

Deputado **Jerônimo Goergen**  
(PP-RS)