



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N.º 1.266, DE 2011

(Do Sr. Nelson Pellegrino)

Denomina "Ferrovia Engenheiro Vasco Azevedo Neto" todo o trecho ferroviário da Ferrovia Leste-Oeste, no Estado da Bahia.

DESPACHO:

ÀS COMISSÕES DE:

VIAÇÃO E TRANSPORTES;

EDUCAÇÃO E CULTURA; E

CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA (ART. 54 RICD)

APRECIÇÃO:

Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

PUBLICAÇÃO INICIAL

Art. 137, caput – RICD

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominada “Ferrovia Engenheiro Vasco Azevedo Neto” todo o trecho ferroviário da EF-334 – Ferrovia Leste-Oeste, em todo o Estado da Bahia.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Foi no Estado da Bahia, início da década de 1950, que se iniciou a construção de uma das maiores e mais importantes obras de engenharia do País, a Usina Hidrelétrica de Paulo Afonso. Por consequência, muitas outras obras foram construídas e muitos grandes engenheiros civis brasileiros se tornaram padrão de excelência para o resto do mundo. Vasco Azevedo Neto, falecido em 30 de setembro de 2010, aos 94 anos de idade, foi um deles, sendo criador do Departamento de Transportes da Escola Politécnica e professor emérito na Universidade Federal da Bahia, reverenciado por grandes amigos e admiradores.

Vasco Azevedo Neto passou a vida defendendo o fortalecimento do sistema ferroviário como opção para impulsionar o setor econômico brasileiro. Seu rumo foi projetar, em 1970, o traçado de uma linha ferroviária de seis mil quilômetros de extensão, ligando o complexo portuário da Baía de Todos os Santos até o porto peruano de Bayovar, seguindo a teoria das linhas de menor resistência.

Esse mesmo traçado, elaborado por Vasco Neto há quase 40 anos, está sendo utilizado, em grande parte, pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado da Bahia, cujo trabalho atual é um Estudo de Pré-viabilidade da construção da Ferrovia Leste-Oeste, também conhecida como Ferrovia de Integração Oeste-Leste. Esse projeto ligará as cidades de Ilhéus (BA) e Figueirópolis (TO), onde ela se conectará com a Ferrovia Norte-Sul, com extensão aproximada de 1.527 quilômetros.

Vasco Azevedo Neto foi Deputado Federal por quatro legislaturas, de 1970 a 1986 e também candidato à Presidente da República em 1998, pelo antigo Partido da Solidariedade Nacional (PSN), atual Partido Humanista da Solidariedade (PHS).

Pelo elevado significado de reconhecimento de que se reveste o presente projeto de lei, solicitamos o apoio dos nobres Parlamentares para a sua aprovação.

Sala das Sessões, em 05 de Maio de 2011.

Deputado NELSON PELLEGRINO

FIM DO DOCUMENTO
