

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

## PROJETO DE LEI Nº 7.981, DE 2010

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação de modo a incluir na Relação Descritiva dos Portos Marítimos, Fluviais e Lacustres, Porto Humberto de Campos, no Estado do Maranhão.

**Autor:** Deputado RIBAMAR ALVES

**Relator:** Deputado JAIME MARTINS

### I - RELATÓRIO

O projeto de lei em epígrafe altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, para incluir na Relação Descritiva dos Portos Marítimos, Fluviais e Lacustres o Porto Humberto de Campos, no Maranhão.

Esgotado o prazo regimental, não foram apresentadas emendas ao projeto.

### II - VOTO DO RELATOR

O rio Periaá, no Maranhão, apresenta grande potencial como corredor de transporte aquaviário regional, uma vez que banha a sede do Município de Humberto de Campos e tem a sua foz no vizinho Município de Primeira Cruz. Constitui-se, assim, em uma via de ligação entre esses dois municípios e o litoral.

A proposta de inclusão na Relação Descritiva dos Portos Marítimos, Fluviais e Lacustres, do Plano Nacional de Viação, de um porto no rio Peria, visa beneficiar a região com uma infraestrutura de apoio à navegação e ao transporte aquaviário, em prol do seu desenvolvimento.

Conforme o art. 7º da Lei nº 5.917, de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, os recursos provenientes do Orçamento Geral da União e de Fundos específicos, destinados ao Setor Transportes, não poderão ser empregados em vias, portos e aeródromos que não constem de programas ou planos, oficiais, anuais ou plurianuais, enquadrados nos respectivos sistemas de viação, obedecidos os demais dispositivos legais concernentes.

Assim, a presente proposição é a iniciativa certa para que a região de Humberto de Campos e Primeira Cruz possa contar com investimentos federais em uma futura instalação portuária no rio Peria.

Desta forma, somos pela aprovação do PL nº 7.981, de 2010.

Sala da Comissão, em            de            de 2011.

Deputado JAIME MARTINS  
Relator