

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , 2011.  
(Sr. CARLOS ROBERTO)**

Solicita ao Sr. Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil, Wagner Bittencourt de Oliveira, informações sobre as obras da ponte Baquirivu-Guaçu que dá acesso ao Aeroporto Internacional de Cumbica, em Guarulhos, Estado de São Paulo.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o art. 116 e inciso I do art. 115, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvida a Mesa, encaminhe ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil, Sr. Wagner Bittencourt de Oliveira, o presente pedido de informação consistente nos questionamentos abaixo elencados, no tocante às obras da ponte Baquirivu-Guaçu que dá acesso ao Aeroporto Internacional de Cumbica, em Guarulhos, Estado de São Paulo. São os seguintes:

- 1- Como se encontram os processos licitatórios para as obras da referida ponte? Se estão concluídos, e quais contratos que deles resultaram?
- 2- Em que fase, atualmente, encontram-se as obras, e em que condição está a execução dos contratos? Quais os pagamentos realizados até a presente data?
- 3- Existe alguma previsão para a conclusão da referida obra?

## JUSTIFICATIVA

A ponte Baquirivu-Guaçu que dá acesso ao Aeroporto Internacional de Guarulhos encontra-se fechada desde fevereiro de 2010 por conta das condições inseguras apontadas por uma vistoria local realizada pela empresa Exame Tecnologia Ltda.

Em novembro de 2010, ocorreram duas licitações e a Ponte da Infraero segue fechada, sem previsão de liberação para o trânsito de carros.

Até o momento, o tráfego na ponte é permitido apenas aos pedestres, ciclistas e aos motociclistas.

A Infraero afirma que, com a abertura da ponte, somente veículos leves serão liberados para o tráfego. Porém, não informou a data prevista para início e conclusão das obras.

A insatisfação por parte dos usuários que por ali trafegam é muito grande, principalmente para os funcionários do Aeroporto que são os mais prejudicados.

Por outro lado, esse impedimento leva os que fazem o percurso de carro a se deslocarem por um trajeto maior, atrasando em cerca de 30 minutos o tempo de viagem em razão do transtorno.

Ademais, quando chove, grandes poças d'água se formam no local, dificultando a passagem de pedestres.

Com o intuito de tomar conhecimento acerca do andamento da referida obra, e especialmente no cumprimento das prerrogativas constitucionais de fiscalização atribuídas aos membros Poder Legislativo, é que requeiro, para o devido processamento regimental, o presente pedido de informação.

Sala das Sessões, em 2011.

Deputado Carlos Roberto  
PSDB/SP