

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , 2011.
(Sr. CARLOS ROBERTO)**

Solicita ao Sr. Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil, Wagner Bittencourt de Oliveira, informações sobre às obras do Aeroporto Internacional de Cumbica, em Guarulhos, Estado de São Paulo.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o art. 116 e inciso I do art. 115, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvida a Mesa, encaminhe ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil, Sr. Wagner Bittencourt de Oliveira, o presente pedido de informação consistente nos questionamentos abaixo elencados, no tocante às obras do Aeroporto Internacional de Cumbica, em Guarulhos, Estado de São Paulo. São os seguintes:

- 1- Qual o plano de investimento previsto para os próximos 4 (quatro) anos?
- 2- Existe processo licitatório em andamento? Quais são, de que modalidade, e em que fase estão?
- 3- Quanto já foi gasto com as obras de ampliação ou reforma?
- 4- Há previsão de que a iniciativa privada venha operar, por meio de concessão, o referido aeroporto?

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional de Guarulhos é o principal e o mais movimentado aeroporto do Brasil, localizado no estado de São Paulo, na cidade de Guarulhos, no distrito de Cumbica, distante 25 quilômetros do centro de São Paulo, principal metrópole que o aeroporto serve.

Guarulhos é, também, o maior aeroporto do Brasil e o segundo maior da América Latina em vôos internacionais, atrás apenas do Aeroporto Internacional de San Juan, em Porto Rico.

No transporte de carga, é o maior da América Latina e ocupa a 36^a posição entre os mais movimentados do mundo. Infelizmente, é, também, o terceiro maior aeroporto do mundo em número de vôos atrasados, segundo pesquisa realizada pela revista Forbes em janeiro de 2008.

Quarenta companhias aéreas nacionais e internacionais operam naquele aeroporto, voando para 23 países em mais de 100 cidades do Brasil e do mundo.

Para se ter uma ideia da grandeza deste aeroporto, em 2010, o aeroporto movimentou 357.847.389 toneladas de carga e acolheu o trânsito de 250.492 aeronaves.

Naturalmente, o aumento no movimento de passageiros é progressivo; entre 2003/2010 o crescimento foi da ordem de 131%, sendo que para vôos nacionais, neste mesmo período, o crescimento foi de 253% e nos vôos internacionais de 49,5%.

Esses números demonstram a importância estratégica de Guarulhos para o país, bem como a necessidade de que sua ampliação seja uma prioridade para o Governo Federal.

Não fosse suficiente a constatação de que Guarulhos, face ao aumento da demanda, precisa, urgentemente, de obras de ampliação e de adequação das instalações aeroportuárias, a realização da Copa do Mundo de 2014 e das Olimpíadas de 2016 torna essa realidade ainda mais preocupante. O Brasil não pode prescindir de oferecer a infraestrutura adequada à realização dos dois maiores eventos esportivos mundiais.

Assim, resta ao Governo Federal envidar todos os esforços para a consecução das obras que ali se fazem necessárias, cabendo a oposição cobrar a iniciativa do governo e fiscalizar o andamento das obras.

Ante o exposto, e no cumprimento das prerrogativas constitucionais de fiscalização atribuídas aos membros Poder Legislativo, é que requeiro, para o devido processamento regimental, o presente pedido de informação.

Sala das Sessões, em

de

2011.

Deputado Carlos Roberto
PSDB/SP