

COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA

AUDIÊNCIA PÚBLICA

REQUERIMENTO Nº , DE 2011.

(Do Sr. Fernando Jordão)

Solicito que sejam convidados os Sr. Bernardo Figueiredo, Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e o Sr. Alberto Galo, Diretor Superintendente da Concessionária Autopista Fluminense a fim de prestarem esclarecimentos sobre a duplicação da Avenida do Contorno, no município de Niterói, Estado do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente da Comissão de Minas e Energia:

Nos termos do art. 58, II, da Constituição Federal, combinado com os arts. 24, inciso XIV e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, que, ouvido o Plenário da Comissão, se digne adotar as providências necessárias para convidar o Sr. Bernardo Figueiredo, Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e o Sr. Alberto Galo, Diretor Superintendente da Concessionária Autopista Fluminense, para comparecerem ao Plenário da Comissão de Minas e Energia

a fim de prestarem esclarecimentos a esta Comissão sobre a duplicação da Avenida do Contorno no município de Niterói, Estado do Rio de Janeiro.

JUSTIFICAÇÃO

Já é praxe em todos os feriados prolongados no Estado do Rio de Janeiro os engarrafamentos no trecho que liga a Região dos Lagos à Capital, especialmente nas proximidades da Ponte Rio Niterói. As soluções são conhecidas mais, até o momento, nenhuma providência eficaz foi tomada. A BR-101 em toda sua extensão, tanto no trecho norte como no sul, tem inúmeros problemas de saturação quanto ao tráfego de carros e caminhões. No trecho sul, ainda não privatizado, a queda de barreiras e os engarrafamentos na parte não duplicada são limitadores do turismo local, prejudicando o desenvolvimento regional.

Não podemos esquecer ainda das usinas nucleares em Angra dos Reis. Na audiência pública realizada por esta comissão a deficiência nas condições da citada rodovia (BR 101 Sul) foi exaustivamente denunciada, visto que em caso de acidente nuclear aquele trecho da rodovia será usado como escoamento da população.

Agora, mais uma vez, vem à tona a situação da BR 101. Só que no seu trecho norte, já privatizado. As precárias condições de suportar o tráfego existente no local vêm limitando o desenvolvimento do turismo e atrasando, ou até impedindo, a instalação de empresas que precisariam usar a rodovia para escoar sua produção.

Não podemos esquecer os estaleiros situados em Niterói e o **Comperj**, que está sendo construído em Itaboraí. Toda a rota para chegar a este complexo industrial de petróleo passa necessariamente pela Avenida do Contorno, a BR-101 Norte.

Os trechos da BR 101 Norte que ainda não foram duplicados, devem ser tratados com prioridade, devido a importância desta rodovia não só para o turismo como também para a indústria do petróleo. Os trechos que ainda não foram duplicados precisam ter suas obras iniciadas imediatamente. Do contrário as obras do Comperj ficarão prontas antes da duplicação e o problema se agravará ainda mais.

O gargalo da estrada pode comprometer todo o planejamento da Petrobras quanto a inauguração do Complexo Petroquímico de Itaboraí. Daí as razões do presente Requerimento de Audiência Pública.

Esperamos, pois, ver o presente requerimento aprovado, com o valioso apoio dos nossos eminentes pares, pelo Plenário da Comissão, depois de recebido e processado pela douta Mesa.

Sala da Comissão, em de de 2011.

Deputado Fernando Jordão
PMDB/RJ