

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

# REQUERIMENTO Nº , DE 2011

(DO SR. Luiz Argôlo )

*Requer a realização de audiência publica para informar os parlamentares quanto ao processo de implantação do Complexo Intermodal*

Senhor Presidente

Requeiro, nos termos do art. 255 do Regimento Interno , a realização de Audiência publica para tratar do projeto denominado Complexo Intermodal, que Inclui as obras da ferrovia Leste-Oeste, o Porto Sul, e o terminal privado a cargo da empresa BAMIN. Devido a relevância do projeto no plano de infraestrutura da região norte-nordeste, tanto para escoamento da produção mineral, como das lavouras , se faz necessária a audiênciade forma informar os membros da comissão quanto a importância do projeto, bem como suas consequências socioambientais. Solicito que sejam convidados o presidente da Valec, Sr José Francisco das Neves; o Diretor do Departamento de infraestrutura de transportes do estado da Bahia; Sr Saulo Pontes , o vice-presidente executivo da empresa Bahia Mineração; Sr Clovis Torres , e o presidente do Ibama , Sr Curt Trennepohl

Justificação

O nordeste é a nova fronteira do desenvolvimento brasileiro. Em especial a carência de empregos no sul da Bahia torna-se um problema social de grandes proporções. O projeto intermodal vem como resposta tanto a carência de empregos como de logística, sendo possível a revitalização da economia do sul nordestino. Além da Bahia, o projeto ferroviário beneficia extensas regiões de produção de grãos no Tocantins e outros estados do Norte.

Todavia o projeto ainda não foi abordado de forma integrada. Não foi esclarecido a sociedade qual o real impacto ambiental, e qual o potencial econômico do projeto. Deve ser levantada também a relevância para o

escoamento do projeto pedra de ferro, de responsabilidade da empresa Bahia Mineração, a qual também participa com o projeto de um terminal marítimo.

De toda forma, se trata de um projeto crucial para o desenvolvimento do nordeste, e do Brasil, que sofre com um transporte ineficiente, caro e poluente. As ferrovias e hidrovias são a melhor solução para que o desenvolvimento seja sustentável e adequado ao novo paradigma que vive o Brasil

Pelas razões expostas, solicito aos Senhores Parlamentares a aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, 11 de Abril de 2011.

Deputado Luiz Argôlo