

**Comissão da Amazônia, Integração Nacional e de Desenvolvimento
Regional**

REQUERIMENTO Nº , DE 2011.

(Do Senhor Gladson Cameli e outros)

Solicita que seja convidado o Sr. Ministro de Estado dos Transportes a comparecer a esta Comissão para prestar esclarecimentos sobre propostas de investimentos que serão aplicados no âmbito das BR's que cortam a Região Amazônica.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, venho requerer a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, que seja convidado a comparecer em Audiência Pública, em data a ser agendada, o Sr. Ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, a fim de prestar esclarecimentos acerca dos investimentos que serão aplicados nas BR's que cortam a região norte do País, bem como debater assuntos diversos de interesse deste Colegiado junto àquele Ministério.

JUSTIFICAÇÃO

A extraordinária riqueza mineral e florestal da região Amazônica, ao longo da sua história, sempre causou e causa grande cobiça no meio internacional. E, considerando o seu enorme vazio demográfico, tem levado os brasileiros a uma permanente preocupação com o risco de ocupação por parte dos estrangeiros daquela região. Estas foram as razões que certamente levaram o ex-presidente Juscelino Kubistchek a priorizar a construção de rodovias, não apenas para tirar a região do isolamento em que vivia, mas principalmente para facilitar a migração populacional de uma região para outra.

Ao longo dos anos, os grandes projetos de infra-estrutura na Amazônia, principalmente as rodovias, têm sido motivo de grandes polêmicas internas e externas. Além dos impactos negativos sobre comunidades tradicionais e indígenas (conflitos de terra, deslocamentos forçados, expulsões etc.), bem como dos prejuízos causados à flora e à fauna, além de problemas gravíssimos com a legislação ambiental e uso de recursos públicos.

É fato que o governo brasileiro tem investido maciçamente na melhoria das rodovias sob sua jurisdição, além de financiar tais obras que são de responsabilidades dos governos estaduais, para abertura, pavimentação e conservação da malha viária existente.

Entretanto, faz-se necessária a presença mais efetiva por parte do governo brasileiro no investimento de recursos, fiscalização, manutenção e sinalização das rodovias que cortam a nossa região.

De acordo com as considerações acima, justifica-se a presença do Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado perante a este Colegiado, para juntos tratarmos de políticas econômicas para o desenvolvimento sustentável de toda a Região Amazônica.

Sala da Comissão, emde abril de 2011.

Deputado Gladson Cameli (PP/AC)

Deputado Carlos Souza (PP/AM)

Deputado Raul Lima (PP/RR)

Zequinha Marinho (PSC/PA)