

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT

REQUERIMENTO Nº , DE 2011  
(Da Senhora MARINHA RAUPP)

Requer a participação de membros da **Subcomissão Permanente de Rodovias e Transportes Rodoviário**, dessa Comissão, em mesas-redondas no Estado de Rondônia.

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requeiro a participação de membros da Subcomissão Permanente de Rodovias e Transportes Rodoviário, desse Colegiado, em mesas-redondas no Estado de Rondônia, a saber: **BR-429** (Presidente Médici-Costa Marques), **BR-364** (Vilhena-Porto Velho), **BR-319** (Porto-Velho-Manaus), **BR-421** (Ariquemes-Guajará-Mirim), **BR-425** (Distrito de Abunã/Porto Velho-Guajará-Mirim), bem como às obras do Anel Viário de Ji-Paraná, de alargamento da Ponte de Ji-Paraná (BR-364), da Ponte Brasil-Bolívia, em Guajará-Mirim, e da Ponte sobre o rio Madeira, em Porto Velho (BR-319), com a presença das seguintes autoridades:

- Diretor de Planejamento e Pesquisa do DNIT
- Superintendente Regional do DNIT RO/AC
- Diretor Geral do DER/RO
- Administrador Executivo Regional da FUNAI
- Superintendente Estadual do IBAMA
- Representante do Ministério Público Estadual
- Prefeitos e vereadores dos Municípios envolvidos

### **JUSTIFICAÇÃO**

Com o objetivo de ampliar a participação da sociedade e dos representantes desta Comissão no Estado de Rondônia, na discussão sobre a prioridade dos investimentos em rodovias e os impactos gerados no Estado, proponho a realização de mesas-redondas a serem realizadas naquela Unidade da Federação, a fim de colhermos sugestões e contribuições de interessados dos mais variados segmentos, objetivando debater as alternativas locais e regionais, para promover a racionalização dos recursos, privilegiando a economia e maior eficiência do transporte rodoviário.

Importante destacar que as obras nos trechos das BR-429, BR-364 e a Ponte sobre o Rio Madeira (BR-319) estão incluídas no **PAC – Programa de Aceleração do Crescimento**, por serem de extrema necessidade para o Estado de Rondônia e Região, seja do ponto de vista da integração de municípios ou interligando o centro-sul do Brasil à fronteira com a Bolívia e Peru, no Estado do Acre, como o caso da BR-364, cujo traçado atravessa todo o Estado de Rondônia.

Sala das Sessões, de 2011

**MARINHA RAUPP**  
Deputada Federal - Rondônia