

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE - CFFC

SUBCOMISSÃO PERMANENTE DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DAS OBRAS DO PAC E DO PMCMV

REQUERIMENTO Nº , DE 2011. (Do Sr. Carlos Brandão)

Requer a realização de Visita Técnica ao Estado do Maranhão para verificar as condições de tráfego de alguns trechos da BR-135, no Estado do Maranhão, e as causas dos elevados índices de acidentes registrados, visando agilizar o processo licitatório das obras de duplicação e pavimentação daquela rodovia, com a presença dos membros desta Comissão e representantes do Tribunal de Contas da União – TCU, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT-MA, do Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Maranhão – CREA-MA, do Ministério Público Federal-MA, do Departamento de Polícia Rodoviária Federal-MA e da Associação Comercial do Maranhão.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requeiro, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Visita Técnica ao Estado do Maranhão para verificar as condições de tráfego de alguns trechos da BR-135, no Estado do Maranhão, e as causas dos elevados índices de acidentes registrados, visando agilizar o processo licitatório das obras de duplicação e pavimentação daquela rodovia, com a presença dos membros desta Comissão e representantes do Tribunal de Contas da União – TCU, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT-MA, do Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Maranhão – CREA-MA, do Ministério Público Federal-MA, do Departamento de Polícia Rodoviária Federal-MA e da Associação Comercial do Maranhão.

JUSTIFICAÇÃO

Além de promover o acesso à capital do Maranhão, a BR-135 é rota do turismo estadual. A demanda elevada de tráfego, principalmente nos finais de semanas e feriados, quando há um aumento considerável do fluxo de veículos, confere à rodovia o título de campeã de acidentes de trânsito no Estado, conforme relatório da Polícia Rodoviária Federal (PRF), no Maranhão. No período das chuvas, a condição de tráfego torna-se mais crítica, elevando o número de acidentes com vítimas fatais naquela rodovia federal.

O aumento no índice de acidentes na rodovia que liga a capital a outros municípios do Maranhão vêm ceifando vidas e causando prejuízos financeiros aos condutores de veículos que trafegam diariamente naquela estrada.

A duplicação e pavimentação de trechos da rodovia, previstas no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, mostra-se como alternativa factível para derrocada do número de sinistros, vindo ao encontro do anseio da população maranhense, favorecendo o seu deslocamento, bem como o escoamento da produção agropecuária e outras cargas afins.

Daí as razões do presente requerimento, que esperamos ver aprovado com o valioso apoio dos nossos eminentes pares.

Sala das Comissões, em 04 de abril de 2010.

CARLOS BRANDÃO
Deputado Federal