

## **COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE - CFFC**

### **SUBCOMISSÃO PERMANENTE DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DAS OBRAS DO PAC E DO PMCMV**

#### **REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, DE 2011. (Do Sr. Carlos Brandão)**

Requer a realização de Visita Técnica ao Estado do Maranhão para apurar as causas que levaram a interdição das instalações do Terminal de embarque e desembarque do Aeroporto Internacional Marechal Hugo Cunha Machado, com a presença dos membros desta Comissão e representantes do Tribunal de Contas da União – TCU, Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, do Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Maranhão – CREA-MA, INFRAERO-MA, Ministério Público Federal-MA e a Associação Comercial do Maranhão.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requero, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Visita Técnica ao Estado do Maranhão para apurar as causas que levaram a interdição das instalações do Terminal de embarque e desembarque do Aeroporto Internacional Marechal Hugo Cunha Machado, com a presença dos Membros desta Comissão e representantes do Tribunal de Contas da União – TCU, Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, do Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Maranhão – CREA-MA, INFRAERO-MA, Ministério Público Federal - MA e Associação Comercial do Maranhão.

#### **JUSTIFICAÇÃO**

Segundo matérias veiculadas na imprensa do Estado do Maranhão, a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO interditou, dia 24 de março, deste ano, o acesso principal ao terminal de passageiros do Aeroporto Internacional Marechal Hugo Cunha Machado, em razão do risco de desabamento da estrutura metálica da cobertura do prédio.

A obra, prevista para durar 150 dias, talvez não seja suficiente para sanar os riscos de desabamento da cobertura do terminal de passageiros e os demais problemas de instalação diagnosticados no local. É preciso ter a garantia de que todas as precariedades

serão resolvidas, caso contrário, o Aeroporto não estará pronto para suportar o incremento de passageiros previstos para os próximos anos.

É imprescindível o acompanhamento, por parte dessa Subcomissão, das obras que estão em andamento nos aeroportos do país, em função dos recursos públicos federais destinados à Copa do Mundo de 2014 e das Olimpíadas de 2016.

Daí as razões do presente Requerimento, que esperamos ver aprovado com o valioso apoio dos nossos eminentes pares.

Sala das Comissões, em 04 de abril de 2010.

**CARLOS BRANDÃO**  
Deputado Federal