

Recebido em 23-1 03 120 11 as 42

MPV-527



CONGRESSO NACIONAL beans / estagiário APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

00019

DATA				
23/03/201	1			

MEDIDA PROVISÓRIA N. 54/14011

-		TIPO				
() SUPRESSIVA 2() AGLUTINATIVA	3 () SUBSTITUTIVA	4() MODIFICA	TIVA 5(X) ADITIVA		
AU1 Ricardo		PARTIDO PT	UF SP	PÁGINA		
TEXTO DA EMENDA						
Acrescenta dispositivo ao art. 6º da Medida Provisória nº 527/2011.						
Art. 6° A Lei n° 11.182, de 27 de setembro de 2005, passa a vigorar com as seguintes alterações:						
"Art. 3°						
"Art. 8°						
"Art. 8"	••••••••••		•••••			
L – assegurar, para fomentar a concorrência, que nenhuma empresa possa deter mais de 25% dos horários de pouso e decolagem em nenhum aeroporto do país, salvo por ausência de outras empresas." (NR)						
0	11 102/2005 4 4 1	Justificação	- 0: Nasianal da	Avissão Civil		
O art. 6º da Lei nº 11.182/2005 trata das competências da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, às quais proponho acrescentar um dispositivo que seja explícito na defesa da concorrência entre as empresas. Trata-se de criar mecanismo efetivo para evitar a concentração demasiada e estimular a concorrência no setor. O resultado esperado vai ao encontro dos interesses dos usuários, ou seja, o aumento da qualidade dos serviços e a redução das tarifas praticadas no setor aéreo. Como agência reguladora, entendo que a ANAC tem de se instrumentalizar da melhor forma possível para o fiel cumprimento de sua importante missão. Eis a razão por que apresentamos a presente emenda.						
				l		
				FI 129 F MPV 527/11		
12 102 1000						
<i>£3 103 12011</i> DATA		ASSIN	ATURA			