

**PROJETO DE LEI Nº     , DE 2011**  
**(Do Sr. EDSON SILVA)**

Acrescenta dispositivos à Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro para dispor sobre a circulação de veículo de transporte de cargas nas rodovias e estradas federais, estaduais e municipais, nos finais de semana.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei acrescenta dispositivos à Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para dispor sobre a circulação de veículo de transporte de cargas nas rodovias e estradas federais, estaduais e municipais, nos finais de semana.

Art. 2º A Lei nº 9.503, de 1997, passa a vigorar acrescida dos seguintes dispositivos:

“Art. 67-A. Os veículos de transporte de cargas com peso bruto total acima de três mil e quinhentos quilogramas não poderão circular nas rodovias e estradas federais, estaduais e municipais durante os finais de semana, a partir das 13 horas dos sábados até as 6 horas das segundas-feiras.”

“Art. 232-A. Conduzir veículo de transporte de cargas com peso bruto total acima de três mil e quinhentos quilogramas durante os finais de semana, nas vias e horários estabelecidos no art. 67-A:

Infração: gravíssima

Penalidade: multa

Medida administrativa: apreensão do veículo”

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação

## **JUSTIFICAÇÃO**

A razão de apresentarmos este projeto de lei prende-se à constatação de que um sem-número de acidentes de trânsito envolvendo caminhões de carga ocorre nos finais de semana.

Muito provavelmente, com o maior movimento nas estradas de carros de passeio e ônibus nesses períodos, os veículos de transporte de cargas tornam-se uma causa preponderante de sérios conflitos de trânsito, inclusive de muitos sinistros com vítimas fatais ou feridas em estado grave.

A redução de acidentes de trânsito no Brasil é fundamental para o equilíbrio da sociedade e das contas públicas. Temos de considerar que os gastos com saúde e previdência social referentes a acidentados de trânsito já ultrapassam todas as perspectivas e só não seguirão aumentando se conseguirmos evitar pelo menos parte das ocorrências de conflitos de tráfego. Os acidentes de trânsito que envolvem caminhões de carga e demais veículos podem ser evitados conforme atuarmos da forma proposta neste projeto de lei.

Pela importância desta iniciativa, esperamos que seja aprovada pelos ilustres Parlamentares.

Sala das Sessões, em                      de                      de 2011.

Deputado EDSON SILVA