

**PROJETO DE LEI N.   /2011**  
**(Do Deputado Federal João Arruda)**

Confere ao Município da Lapa – PR o  
título de “Capital Nacional do  
Automóvel Antigo”.

**Art. 1º.** É conferido ao Município da Lapa – Paraná o título de Capital Nacional do Automóvel Antigo.

**Art. 2º.** Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 16 de março de 2011.

**Deputado João Arruda**

**PMDB/PR**

**JUSTIFICATIVA**

Cidade histórica localizada no sul do Estado do Paraná, a Lapa tornou-se referência nacional no que concerne à preservação, coleção e reunião de carros antigos.

Anualmente, no mês de março, reúnem-se no centro histórico da Lapa mais de 450 (quatrocentos e cinquenta) veículos antigos de valor histórico inestimável. Todo tipo de automóvel antigo, veículos civis e militares fazem com que a Lapa volte às suas origens, revivendo momentos de glória do pequeno Município Paranaense.

Com o início de sua história nos idos do Século XVIII, a cidade da Lapa presenciou momentos importantes da história Nacional, como a Guerra dos Farrapos e a Revolução Federalista, mantendo firme o propósito nacionalista de seus cidadãos.

Atualmente, a cidade conta com um Centro Histórico, composto por 14 quadras que contém cerca de 239 (duzentos e trinta e nove) imóveis que trazem ao visitante a clara sensação de ter voltado no tempo, vivendo um momento que estará nas lembranças dos que por lá passam pelo resto de suas vidas.

No sítio da Prefeitura Municipal da Lapa – PR ([www.lapa.pr.gov.br](http://www.lapa.pr.gov.br)), extrai-se o seguinte trecho, que reflete a poesia de sua história e, fortalece a necessidade da aprovação do presente projeto, vejamos:

*“A coragem desta pequena cidade e de seus “heróis” proporcionou ao governo central de Floriano Peixoto, na época símbolo da República e da legalidade, o tempo suficiente para angariar as forças necessárias para deter as forças federalistas. A República que a Lapa consolidou com Carneiro, Dulcídio, Amintas de Barros, Lacerda e outros bravos não era apenas um projeto de Benjamim Constant, mas um sonho dos que queriam um Brasil livre, governado por brasileiros.*

*Agora dê uma olhada nestes casarios antigos e na paisagem plástica destas ruas, praças e lampeões. Se você fechar os olhos, certamente poderá ouvir os gritos de bravura que um dia estiveram presentes em todos estes lugares.”*

Desde a década de 1990, a cidade da Lapa vem se concretizando como o mais importante local de encontros de automóveis antigos do Brasil, reforçando a vocação histórica da pequena cidade, que mantém, através do seu dedicado povo, a vontade de construir um País que preserve suas tradições, para apreciação e deleite das futuras gerações.

Neste sentido, tornar a cidade da Lapa – PR a “Capital Nacional do Automóvel Antigo” será de grande valia para a valorização da cidade e para que cada um dos brasileiros saiba que lá, no sul do Estado do Paraná, está uma das frotas de automóveis antigos mais preservada do Brasil, em conjunto com a arquitetura de época, que tornam o evento realizado anualmente naquele local um momento no qual cada visitante retorna no tempo e, pode viver como viveram nossos antepassados.

Requer desta feita, seja o presente projeto de Lei aprovado em sua integralidade, para que a cidade da Lapa – Paraná ser torne, legalmente, a “Capital Nacional do Carro Antigo”.