

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES – CVT

### REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº , DE 2011

(Do Sr. José Chaves)

*Requer a realização de Audiência Pública, com a presença do presidente do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e também Diretor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), para esclarecimentos sobre a Inspeção Técnica Veicular-ITV.*

Senhor Presidente da Comissão de Viação e Transportes – CVT  
Deputado **EDSON EZEQUIEL**

Nos termos regimentais, requero a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, seja convidado a comparecer a este órgão técnico, em reunião de Audiência Pública a ser agendada, o Dr. Orlando Moreira da Silva, Presidente do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e também Diretor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN). O convite se destina a ouvir daquela autoridade esclarecimentos, seguidos de debate, sobre o instituto da Inspeção Técnica Veicular-ITV, fixado no art. 104 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro-CTB) e resoluções e portarias daqueles órgãos.

### JUSTIFICAÇÃO

A Inspeção Técnica Veicular-ITV é uma exigência no art. 104 da Lei nº 9.503, de 1997, que estabeleceu o Código Brasileiro de Trânsito-CBT.

O ITV é uma prática disseminada em mais de 50 países, de todos continentes, sendo, pois, uma iniciativa das mais importantes contidas no CBT e de incontestáveis méritos dos seus elaboradores.

Dados mais recentes mostram que, por vários motivos técnicos e infraestruturais, o Brasil apresenta um índice preocupante: registros de mais de 12 mortes por 10 mil acidentes de veículos, quase quatro vezes maior do que o da Costa Rica, por exemplo. A ITV foi criada para dar segurança ao seu condutor e o trânsito como um todo, mas são desconhecidas suas vantagens no Brasil, desde 1995, antes mesmo da vigência do CBT.

Um fato a mencionar, também, é a resistência à implantação da Inspeção Técnica Veicular em nosso País, sobretudo no que respeita ao preparo dos DETRANs estaduais para lidar com o problema, seja por falta de interesse, seja porque se constitui em “mais um imposto” que pressiona o orçamento dos proprietários de veículos.

Portanto, conhecer e debater tão importante assunto, parece ser uma iniciativa fundamental para os membros desta Comissão, informando-se à opinião pública para que realmente serve a Inspeção Técnica Veicular-ITV e, sobretudo, para onde vai o dinheiro arrecadado dos contribuintes.

Igualmente, os debates com a autoridade convidada deverão responder a uma inquietação da grande maioria da população: a ITV é viável entre nós e por que, depois de tantos anos, não foi devidamente implantada em todos os estados do País?

Sala da Comissão, em 15 de março de 2011.

Deputado **JOSÉ CHAVES (PTB-PE)**