

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2011
(DO SR. JAIME MARTINS)

*Requer a constituição da
Subcomissão Permanente dos
Portos e Vias Navegáveis.*

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 29 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a constituição da **Subcomissão Permanente dos Portos e Vias Navegáveis**.

JUSTIFICATIVA

O transporte marítimo é o modal prioritário para deslocamento de grandes volumes de cargas, além de oferecer um ambiente seguro, capaz de acomodar a crescente demanda de exportações/importações – fruto da vertiginosa ampliação do comércio entre as nações. No caso brasileiro, os portos respondem por mais de 70% do comércio internacional de mercadorias.

Vale também mencionar as circunstâncias atuais, em que vários contratos de concessão de áreas portuárias estão para ser extintos, restando apenas poucos anos. Esta situação é especialmente perigosa para o Brasil, porque não havendo perspectiva de prorrogação dos contratos atuais, celebrados antes da Lei dos Portos, as empresas concessionárias não realizam os investimentos necessários porque não têm garantia de retorno desse capital. Ora, como todos sabemos, os portos brasileiros não apresentam a eficiência dos grandes terminais portuários internacionais e, com a redução dos investimentos por parte dos empreendedores o cenário será ainda pior. Precisamos acompanhar de perto as novas ações do Governo Federal para encontrar uma solução para o problema e apresentar nossas contribuições, tanto para melhoria do processo licitatório ou mesmo objetivando sugerirmos um prazo adequado para que os atuais concessionários, que estejam em fim de contrato, possam operar, modernizando a infraestrutura de acordo com a necessidade brasileira e não sofrerem

prejuízos referentes aos últimos investimentos.

Esta subcomissão também deverá dar apoio às iniciativas públicas e privadas para adequar e ampliar o sistema hidroviário brasileiro, por ser este, dentre as modalidades de transporte no interior do país, o menos poluente e o que apresenta menor custo.

Ressalto ainda, que participei de missão oficial, acompanhado de outros parlamentares membros da CVT, para visitar os sistemas aquaviários do Rio Mississippi, nos Estados Unidos, percorrendo os estados do Mississippi, Missouri e Louisiana, onde nos foram ministradas inúmeras palestras sobre gestão de bacia hidrográfica, simulação, avaliação e restauração de ecossistemas, entre outros assuntos. Mereceu nossa atenção o funcionamento do Porto de South Louisiana, destacando as principais cargas movimentadas e a infraestrutura portuária. O grupo visitou o Laboratório de Costa Marítima e Hidráulica, o Simulador de Navegação, e conheceu eclusas, projetos de engenharia fluvial, ferramentas de gestão, os modelos físicos dos lagos Bogne e Seabrook e o modelo de Estação de bombas de West Bank, havendo ainda, troca de informações com peritos em operações portuárias.

Como se vê, esta Comissão esteve sempre envolvida com a discussão do transporte aquaviário para apoiar e ajudar a trazer a infraestrutura necessária, visto que a utilização dos nossos rios e a integração de bacias constituem a verdadeira vocação do transporte de cargas no Brasil, dada a nossa abundância de recursos hídricos.

É um trabalho que vem dando frutos e precisa de continuidade. Por esta razão, proponho aos nobres pares a aprovação do presente requerimento para criarmos uma nova subcomissão, cujas atribuições serão o acompanhamento das ações para garantir a eficiência e modernização de nossos portos, a ampliação da malha aquaviária, a integração com outros modais, o aparelhamento e adequação das instalações e centros de controle. São projetos da maior importância para os brasileiros e certamente trarão economia e redução de preços finais ao consumidor interno e externo, aumentando a competitividade de nossos produtos.

Sala das Reuniões, de março de 2011

Deputado JAIME MARTINS
PR/MG