



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2011

(DO SR. Jaime Martins)

Requer a realização do 2º Fórum sobre Hidrovia, com a finalidade de dar continuidade ao debate sobre a criação de um plano nacional para melhor aproveitamento do potencial hidroviário brasileiro.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 24, inciso XIII, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização do 2º Fórum sobre Hidrovia para dar continuidade ao debate sobre a criação de um plano nacional para melhor aproveitamento do potencial hidroviário brasileiro, assemelhando-se a um PAC – Plano de Aceleração do Crescimento para as Hidrovias, promovido por esta Comissão nas dependências da Câmara dos Deputados. A exemplo do 1º Fórum, promovido pela Comissão em 2009, deverão participar do Fórum representantes do Ministério dos Transportes, da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, da Agência Nacional de Águas – ANA, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, da Confederação Nacional do Transporte – CNT, do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, de secretários estaduais de transportes, das empresas de administração das hidrovias, dirigentes de órgãos e empresas públicas do setor aquaviário, empresários do setor de transportes aquaviários, técnicos, órgãos de imprensa e outros.

JUSTIFICATIVA

O transporte aquaviário representa a modalidade de menor custo operacional e ambiental. Apesar do contínuo aumento da participação deste segmento na matriz de transportes brasileira, esta modalidade ainda não obteve o necessário aporte de investimentos e incentivos para assumir sua posição de destaque, uma vez que esta opção oferece inúmeras vantagens em relação aos demais meios de transporte.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Geograficamente, o Brasil possui enormes bacias hidrográficas, com rios de grande extensão e volume de água, favorecendo a utilização dessas vias naturais, que materializam a nossa vocação para o transporte aquaviário. Este imenso potencial deveria ser explorado de maneira firme e determinada para produzir um significativo aumento da capacidade dos sistemas hidroviários brasileiros.

O fórum proposto pretende discutir as prioridades para o transporte aquaviário, abrangendo os principais gargalos para o setor, como a recuperação da capacidade atual, a expansão dos trechos navegáveis por meio da construção de eclusas e dragagem, a construção de terminais multimodais para garantir a integração e conectividade de todos os meios de transporte e maior acesso às hidrovias. É preciso compreender que o aumento da capilaridade do sistema hidroviário e da oferta desse modal, que possui custo reduzido em comparação aos outros modais, trará enormes benefícios para todas as regiões deste País, promovendo maior integração e competitividade para produtores dos setores mineral, agropecuário e industrial.

Ao trazermos o debate para este fórum, poderemos oferecer as contribuições desta Comissão para apoiar e propor iniciativas que objetivem encontrar melhores soluções para o desenvolvimento do transporte aquaviário brasileiro, ampliando o uso desta modalidade e estendendo a oferta desse modal para centros produtores ainda carentes de acesso às hidrovias.

Pelas razões expostas, solicito aos Senhores Parlamentares a aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, de março de 2011.

Deputado Jaime Martins (PR/MG)