

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2011
(DO SR. JAIME MARTINS)

Requer a constituição de Subcomissão Especial para acompanhar a implementação do projeto do Trem de Alta Velocidade Brasileiro – TAV e as ações para aprimoramento dos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos nas regiões metropolitanas.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 29 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a constituição de **Subcomissão Especial para Acompanhar a Implementação do Projeto do Trem de Alta Velocidade Brasileiro – TAV e as Ações para Aprimoramento dos Sistemas de Transporte de Passageiros Sobre Trilhos nas Regiões Metropolitanas.**

JUSTIFICATIVA

O transporte de passageiros sobre trilhos deve ser considerado o modal prioritário dentre as opções para deslocamento de grandes massas populacionais, pois é o menos poluente, além de oferecer maior segurança e grande agilidade, especialmente nos centros urbanos.

Vale também mencionar que o Brasil está em processo de licitação para iniciar as obras de implementação do nosso Trem de Alta Velocidade – TAV, nos colocando dentre as nações que detêm a moderna tecnologia dos trens expressos.

Esta Comissão vem realizando incansáveis esforços para reunir subsídios e apresentar suas contribuições para a melhoria dos sistemas de trens urbanos nas metrópoles brasileiras e também para acompanhar os estudos e trabalhos para definição do modelo ideal para o TAV brasileiro.

Ressalto ainda, que participei de missões oficiais, acompanhado de

outros parlamentares membros da CVT, para visitar os sistemas de trens expressos da França, Coréia e China, objetivando conhecer as vantagens e características de cada modelo para podermos acompanhar o projeto de implementação no Brasil e contribuir com o debate.

Como se vê, estivemos sempre envolvidos com a discussão do transporte de passageiros sobre trilhos para apoiar e ajudar a trazer a modernização necessária, além de acompanhar as ações para garantir a ampliação da malha viária, redução dos gargalos, integração com outros modais e adequação das instalações, como terminais de passageiros e centros de controle.

É um trabalho que vem dando frutos e precisa de continuidade. Lembro aos colegas que as subcomissões especiais são encerradas ao final de cada legislatura e, por esta razão, proponho aos nobres pares a aprovação do presente requerimento para criarmos uma nova subcomissão, cujas atribuições serão o Trem de Alta Velocidade Brasileiro e a retomada dos investimentos para melhoria dos sistemas metroviários nas grandes cidades do nosso Brasil.

Esta iniciativa é especialmente importante e oportuna, uma vez que, para sediar os jogos da Copa do Mundo de Futebol e para a realização das Olimpíadas, os órgãos de governo deverão atender às exigências dos comitês organizadores, promovendo ampliações e modernizações viárias em todas as cidades onde serão realizados os torneios.

Ora, como todos sabemos, a melhor opção para incrementar a mobilidade urbana é reduzir o número de automóveis nas ruas por meio da oferta de um sistema metroviário eficiente e moderno. Da mesma forma, o TAV-Brasil representa a melhor opção para desafogar o tráfego aéreo nos maiores aeroportos do País, ligando São Paulo a Rio de Janeiro e Campinas. São projetos da maior importância para os brasileiros e certamente trarão comodidade e rapidez nos futuros deslocamentos da nossa gente.

Pelos motivos acima descritos, peço novamente aos colegas parlamentares vosso apoio para aprovarmos o presente requerimento.

Sala das Reuniões, de março de 2011

Deputado JAIME MARTINS

PR/MG