

PROJETO DE LEI Nº , DE 2011

(Do Sr. Wellington Fagundes)

Denomina “Rodovia Onéscimo Prati”
o trecho urbano da rodovia BR-070, na
cidade de Campo Verde, Estado de Mato
Grosso.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O trecho da rodovia BR-070 situado dentro do
perímetro urbano de Campo Verde, Estado de Mato Grosso, passa a ser
denominado “Rodovia Onéscimo Prati”.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Nascido em 16 de fevereiro de 1950, na cidade de Santa Helena, Estado do Paraná, o Sr. Onéscimo Prati chegou a Mato Grosso no início da década de 1980, quando as terras da família foram inundadas pelas águas do Lago de Itaipu, tendo fixado residência primeiramente em Jaciara. Em 1984 mudou-se para o então distrito de Posto Paraná, mais tarde município de Campo Verde, onde trabalhou como agricultor e pecuarista e, nos últimos tempos, desenvolvia atividades ligadas ao setor imobiliário.

Em 1988, Onéscimo teve importante participação no processo de emancipação político-administrativa de Campo Verde. Seu trabalho para tornar o então distrito de Posto Paraná em município, o levou a disputar a primeira eleição municipal. Foi prefeito de Campo Verde por 3 mandatos, de 1989 a 1992; 1997 a 2000 e 2001 a 2004. Era uma grande liderança política do Município e do Vale do São Lourenço.

Onéscimo era apaixonado por Campo Verde e por seu povo e seu trabalho como administrador sempre esteve voltado para o crescimento econômico e social da população. Administrava o município sempre pensando na coletividade.

Nos três mandatos como gestor do município, Onésimo Prati buscou uma parceria com o meu gabinete. Essa parceria resultou em relevantes serviços prestados à população. Por meio de emendas, levamos infraestrutura e pavimentação asfáltica ao bairro Vale do Sol, construção do Hospital Municipal Coração de Jesus, perfuração de postos artesianos na área urbana, perfuração de um poço artesiano e instalação de nove mil metros de rede de água na Agrovila João Ponce de Arruda, implantação do “linhão” de energia elétrica, além recursos para pavimentação da Avenida Curitiba. Na área de segurança houve também investimentos na construção do prédio do Pelotão da Polícia Militar e na ampliação da Delegacia de Polícia Civil.

Outra grande realização do ex-prefeito em favor do desenvolvimento econômico da cidade foi a criação do primeiro Distrito Industrial, que atraiu diversos empreendimentos e solidificou no cenário mato-grossense, chegando a ocupar o 7º lugar no ranking econômico de Mato Grosso.

Esse extraordinário gestor público veio a falecer, precocemente, em 10 de dezembro de 2010. Sua vida e seu trabalho justificam a denominação aqui proposta para o trecho da rodovia BR-070.

Pelos motivos expostos, esperamos contar com o apoio dos eminentes Pares para a aprovação deste projeto de lei.

Sala das Sessões, em de de 2011

Deputado Wellington Fagundes