

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº , DE 2010**  
**(Do Sr. Leonardo Quintão)**

Solicita informações relativas à contratação da elaboração de novo projeto de engenharia para o Anel Rodoviário de Belo Horizonte/MG.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, o seguinte pedido de informações:

Conforme amplamente noticiado na imprensa, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – suspendeu o processo de licitação das obras que visavam melhorias estruturais e de segurança, bem como adequação na capacidade do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, acatando determinação do Tribunal de Contas da União – TCU, posto que a auditoria do Tribunal verificou indícios de “irregularidades graves” no projeto de engenharia existente, elaborado pela Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais – FIEMG.

De acordo com nova reportagem do Jornal “O Tempo”, publicada em 29/11/2010, o novo cronograma do DNIT prevê a contratação de um projeto de engenharia a partir do zero, ao custo estimado de R\$ 5 milhões, com início das obras de revitalização do anel rodoviário apenas em junho de 2012, e término previsto, caso não ocorram atrasos ou demandas judiciais, somente para o ano de 2015, ou seja, após a Copa de 2014.

Estando o DNIT subordinado a esse Ministério, e com vistas a elucidar todas as questões envolvidas sobre os prazos e os aspectos técnicos do novo projeto de engenharia e das obras de revitalização do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, bem como para a discussão sobre a possibilidade de aproveitamento parcial do projeto existente com o objetivo de agilizar o início das obras e garantir a conclusão da intervenção no referido anel rodoviário antes do Mundial de 2014, solicitamos que nos sejam prestadas todas as informações pertinentes, relativas aos pontos apresentados.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2010.

Deputado LEONARDO QUINTÃO

2010\_11105\_230