

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO

(Do Sr. Leonardo Quintão)

Requer o encaminhamento de pedido de informações ao Tribunal de Contas da União, sobre auditoria realizada na licitação para a revitalização do Anel Rodoviário de Belo Horizonte/MG.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Exa., nos termos do art. 71, inciso VII da Constituição Federal e do art. 24, incisos IX e X do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam solicitadas ao Tribunal de Contas da União – TCU, informações referentes a irregularidades e superfaturamentos encontrados em auditoria realizada pelo órgão no projeto de reforma do anel rodoviário de Belo Horizonte.

Sala das Sessões, em de de 2010.

Deputado LEONARDO QUINTÃO

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº , DE 2010 **(Da Comissão de Viação e Transportes)**

Solicita informações do Tribunal de Contas da União sobre auditoria realizada na licitação para a revitalização do Anel Rodoviário de Belo Horizonte/MG.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 71, inciso VII da Constituição Federal, e no art. 24, incisos IX e X do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Raimundo Carreiro, Ministro do Tribunal de Contas da União, o seguinte pedido de informações:

Conforme amplamente noticiado na imprensa, o DNIT suspendeu o processo de licitação das obras que visavam melhorias e adequação na capacidade e segurança do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, acatando determinação do TCU, conforme processo relatado pelo Ministro Raimundo Carreiro. A auditoria do Tribunal verificou indícios de “irregularidades graves” no projeto de engenharia existente, elaborado pela Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais – FIEMG.

De acordo com reportagem do Jornal “O Tempo”, publicada em 29/11/2010, o novo cronograma do DNIT prevê a contratação de um projeto de engenharia a partir do zero, ao custo estimado de R\$ 5 milhões, com início das obras de revitalização do anel rodoviário apenas em junho de 2012, e término previsto, caso não ocorram atrasos ou demandas judiciais, somente para o ano de 2015, ou seja, após a Copa de 2014.

De forma a esclarecer esta Comissão sobre as irregularidades e indícios de superfaturamento verificados na auditoria realizada pelo TCU no processo licitatório das obras de revitalização do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, solicitamos que tais informações nos sejam prestadas.

Sala das Sessões, em de de 2010.

Deputado MILTON MONTI
Presidente da Comissão