

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2010

(Do Sr. Leonardo Quintão)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir a contratação da elaboração de novo projeto de engenharia para o Anel Rodoviário de Belo Horizonte, com a participação do DNIT e do TCU.

Senhor Presidente:

Requeiro, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública a realizar-se em data a ser agendada, o Sr. Luiz Antonio Pagot, Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – e o Sr. Raimundo Carreiro, Ministro do Tribunal de Contas da União – TCU, para discutir sobre as irregularidades encontradas e o cronograma de contratação de novo projeto de engenharia para a reestruturação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte/MG.

JUSTIFICAÇÃO

Conforme amplamente noticiado na imprensa, o DNIT suspendeu o processo de licitação das obras que visavam melhorias estruturais e de segurança, bem como adequação na capacidade do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, acatando determinação do TCU, conforme processo relatado pelo Ministro Raimundo Carreiro, onde a auditoria do

Tribunal verificou indícios de “irregularidades graves” no projeto de engenharia existente, elaborado pela Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais – FIEMG.

De acordo com reportagem do Jornal “O Tempo”, publicada em 29/11/2010, o novo cronograma do DNIT prevê a contratação de um projeto de engenharia a partir do zero, ao custo estimado de R\$ 5 milhões, com início das obras de revitalização do anel rodoviário apenas em junho de 2012, e término previsto, caso não ocorram atrasos ou demandas judiciais, somente para o ano de 2015, ou seja, após a Copa de 2014.

De forma a elucidar todas as questões envolvidas sobre os prazos e os aspectos técnicos do novo projeto de engenharia e das obras de revitalização do Anel Rodoviário de Belo Horizonte; bem como para a discussão sobre a possibilidade de aproveitamento parcial do projeto existente, com vistas a agilizar o início das obras e garantir a conclusão das obras de adequação do referido anel rodoviário antes do Mundial de 2014, mostra-se relevante e urgente a realização da audiência pública aqui proposta.

Sala da Comissão, em _____ de _____ de 2010.

Deputado LEONARDO QUINTÃO