



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
PLN 0059 / 2010 - LOA

Data: 23/11/2010

Hora: 21:01

Página: 6 de 6

ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

EMENTA

Implantação de Estaleiro e Base Naval para Desenvolvimento, Construção e Manutenção de Submarinos

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

TIPO DE EMENDA

Aprop. - Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

Comando da Marinha

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO

05.152.0626.123G.0001

Implantação de Estaleiro e Base Naval para Construção e Manutenção de Submarinos Convencionais e Nucleares

Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

Infraestrutura implantada(% de execução física)

QUANTIDADE

6

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplíc. Diretas

RP

2

Valor Acrescido

613.000.000

TOTAL

613.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

020000

FONTE

100

GND

9

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

ID RP

0 2

Valor Deduzido

613.000.000

TOTAL

613.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo a execução do Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB), em especial, a Implantação de Estaleiro e Base Naval para Construção e Manutenção de Submarinos Convencionais e Nucleares, bem como a construção de submarino nuclear nacional, a partir da transferência de tecnologia francesa. A concepção deste projeto é decorrente da Estratégia Nacional de Defesa - END (Decreto n.º 6.703, de 18 de dezembro de 2008) que tem o objetivo de modernizar o aparato nacional de defesa e está disposta em três eixos estruturantes, sendo que dois estão diretamente relacionados com as ações da Marinha que culminarão com a construção do submarino de propulsão nuclear.

O PROSUB se insere na parceria estratégica entre o Brasil e a França que propiciou a celebração de diversos acordos dentre os quais se destaca a transferência de tecnologia, fornecimento de pacote material e logístico para a construção no Brasil de um submarino nuclear, para tanto a Marinha construirá na cidade de Itaguaí (RJ) um estaleiro e uma base naval para a realização de tal empreitada, trazendo com isso, um grande desenvolvimento tecnológico, da indústria e do comércio, tendo em vista que toda a tecnologia estará à disposição das empresas instaladas no Brasil e servirá de arranque tecnológico para toda a nossa indústria. O interesse no submarino de propulsão nuclear advém de diversas características de funcionamento, não existentes ou limitadas no submarino convencional, que o tornam superior a esse último em poder de combate e capacidade dissuasória, sendo esta a estratégia a ser priorizada pelas Forças Armadas, conforme dispõe a END. O submarino com propulsão nuclear desloca-se mais rapidamente e opera em maiores profundidades. Por essas razões, é empregado para cobrir vastas áreas geográficas, como arma de ataque, em águas profundas, dentro de uma estratégia de movimento. A Marinha considera os dois tipos de submarinos essenciais para a defesa da integridade territorial, do soberania, e dos interesses marítimos do Brasil.

Este projeto está fundamentalmente vinculado ao Programa Nuclear da Marinha, tendo em vista que o reator para a geração de energia elétrica e a planta de propulsão deverão ser desenvolvidos e fabricados no Brasil pelo Centro de Tecnologia da Marinha em São Paulo, portanto fica evidenciado que há um esforço da Marinha na consecução deste projeto que vem demandando mão-de-obra qualificada em diversas áreas do conhecimento, permitirá a reorganização da indústria nacional de material de defesa, assegurando que o atendimento das necessidades de equipamento das Forças Armadas seja apoiado em tecnologias sob domínio nacional, contribuindo, portanto, para o desenvolvimento tecnológico do país.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio