



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO N.^o , DE 2010

(do Sr. Hugo Leal)

Requer a realização de mesa-redonda da Comissão de Viação e Transportes para tratar dos elevados índices de acidentes na Rodovia do Aço (BR-393), divisa entre os Estados do Rio de Janeiro e de Minas Gerais.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de mesa-redonda desta Comissão de Viação e Transportes no dia 18 de novembro de 2010, às 18h, sediada no Centro Integrado de Educação Pública N.^o 285 (CIEP) do distrito de Jamapará, na cidade de Sapucaia-RJ.

A reunião destina-se a tratar dos elevados índices de acidentes na BR-393, no trecho concedido para a Rodovia do Aço S.A., e de meios de promover melhorias na infraestrutura da rodovia.

Serão convidados a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); o Departamento de Polícia Rodoviária Federal (DPRF); a Concessionária Rodovia do Aço S.A. (Consórcio Acciona); os Deputados Federais pelo Estado de Minas Gerais, Rodrigo de Castro e Júlio Delgado, dentre outras autoridades.

JUSTIFICATIVA

A BR-393 é uma Rodovia Federal diagonal com cerca de 400 Km de extensão. Por ser uma das mais antigas e importantes rotas entre o Estado do Rio



CÂMARA DOS DEPUTADOS

de Janeiro e a região Nordeste brasileira, já foi popularmente denominada Rio-Bahia. Inicia-se na cidade de Barra Mansa (RJ) e termina na cidade de Cachoeiro do Itapemirim (ES).

Desde março 2008, a concessionária Rodovia do Aço S.A., empresa do consórcio espanhol ACCIONA - Divisão ACCIONA Concessões, é responsável pela administração, recuperação, manutenção e operação de 200,4 quilômetros da BR 393/RJ, situados entre o Km 101, na Divisa MG/RJ e o entroncamento com a BR-116 (Via Dutra), no Km 286, em Volta Redonda, região Sul Fluminense. O contrato de concessão firmado com a Agência Nacional de Transportes Terrestres tem o prazo de 25 anos. No trecho concedido são atendidas as cidades fluminenses de Volta Redonda, Barra do Piraí, Vassouras, Paraíba do Sul, Três Rios, Sapucaia e Rio das Flores.

RODOVIA DO AÇO - BR 393: mapa da concessão



Fonte: http://www.antt.gov.br/concessorod/accionia/mapa_rodovia.asp

Apesar da concessão dos serviços à Rodovia do Aço, o número de acidentes de trânsito ocorridos na BR 393 são preocupantes e apontam que há muitos problemas a serem resolvidos na rodovia. Urgentemente precisam ser implantadas melhorias na infraestrutura, como a duplicação de trechos, melhorias nos acessos, construção de passarelas e calçadas dentre outras.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Frente aos elevados índices de acidentes e atendendo ao clamor da população local obrigada a conviver com a periculosidade da rodovia, propomos a realização de mesa-redonda no distrito de Jamapará, cidade de Sapucaia- RJ, onde está localizada uma das 3 praças de pedágio da BR-393. Na oportunidade reuniremos autoridades como a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a Concessionária Rodovia do Aço, autoridades do Estado do Rio de Janeiro e de Minas Gerais e demais setores envolvidos.

Diante do exposto, peço o apoio dos nobres parlamentares para a aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, em 04 de outubro de 2010.

Deputado HUGO LEAL

PSC/RJ



CÂMAR

Foco Regional

Plantão

Polícia

Vítima de acidente na BR-393 está em estado grave

Publicada em 8 / 2 / 2010 às 07:20:13

Júlio Júnior Santos Gonçalves, de 21 anos, uma das vítimas fatais de ontem no trevo de Pinheiral da Rodovia Lúcio Meira, no Hospital São João Batista.

DIÁRIO DO VALE
Acidente na BR-393 deixa um morto e um ferido

Escort perdeu o controle e bateu no viaduto; vítimas foram jogadas para baixo



Pendurado: Força da batida jogou vitimas para baixo

Volta Redonda
Um acidente no km 283 da ontem provocou a morte de um homem de 28 anos. Ele conduzia o Escorpião Pirai, quando perdeu o controle da direção entre o Santo Agostinho e a estrada Volta Redonda.

RioSul.net

notícias

BR- 393: Acidente deixa nove pessoas feridas em Três Rios

8h50: Na noite de domingo (1º), um ônibus caiu em uma ribanceira no km 162, da Rodovia Lúcio Meira, em Três Rios. De acordo com a Polícia Rodoviária Federal, o veículo saiu do município para Sapucáia, mas perdeu o controle da direção e bateu violentamente com um caminhão que viajava sentido Tapemirim, no Espírito Santo, por volta das 19h55m. Ainda segundo a PRF, os passageiros ficaram feridos e foram encaminhados para a Unidade de Pronto Atendimento e foram atendidos.

SEÇÃO

Fonte: Polícia Rodoviária Federal

DIÁRIO DO VALE

Acidente paralisa tráfego na BR-393



Tomba: Carreta ficou destruída pelo fogo e carros foram parar no meio do mato

Barra do Piraí

Uma carreta cegonha Mercedes-Benz e 11 carros de passeio - seis EcoSport e cinco Fiesta 0 Km - ficaram destruídos num acidente ontem à tarde, no Km 264 da Rodovia Lúcio Meira (BR-393), na altura do distrito de Dorândia, em Barra do Piraí, deixando ferido seu motorista e causando um grande congestionamento. A carreta ficou calcinada pelo fogo a ponto do motor e outros componentes terem derretido, inclusive as placas, dificultando a identificação dos veículos. Um dos carros também foi destruído pelo incêndio e os outros dez, amassados. Ao todo eram seis EcoSport e cinco Fiesta, a metade dos quais foram arremessadas para o meio do mato. O motorista Rubens Mingoin, de 61 anos, perdeu o controle da carreta numa curva, arrancou uma árvore e bateu num barranco. A vítima foi retirada das ferragens antes que começasse o incêndio, que também foi dominado por carreteiros que passavam pelo local no momento do acidente. Ferido, mas

[Principal](#) | [O Novo Portal](#) | [Notícias](#) | [Colunas](#) | [História](#)

Você está em: Notícias

Três Rios - Publicado em 01/07/09 20h51

Acidentes na BR 393 apontam falta de segurança na rodovia

Por: Polícia - José Mauro

[Compartilhe](#) | [Facebook](#)



Um acidente por dia: este é o início desta semana na BR 393, trecho que corta o município de Três Rios, apontando falta de segurança rodoviária. Recentemente privada de rodovias, a BR 393 continua sendo uma das mais violentas do país e ainda não mostrou melhorias significativas em sua segurança, mesmo que o pedágio esteja sendo cobrado. Os usuários sabem do risco e trafegam com atenção redobrada. A pista é estreita e os acidentes ruim aumentam as chances de acidentes graves, como o que ocorreu no dia de segunda-feira (29), causando a morte do ocupante de um dos veículos envolvidos. Segundo o registro no Corpo de Bombeiros, o acidente no km 128

28/8/2010 10:07:58

O GLOBO RIO

CAPA | PLANTÃO | MEU GLOBO | BLOGS | COLUNAS | PAÍS | RIO | CIDADES | ECONOMIA | MUNDO | Plantão | Publicada em 04/01/2009 às 19h55m

Um morto e quatro feridos em acidente na BR-393

Sérgio Meirelles - Extra

★★★★★ DÉ SEU VOTO | ★★★★★ MÉDIA

Rio - Um pessoa morreu e outras quatro ficaram feridas em um acidente ocorrido na manhã de ontem, na região Sul Fluminense do Rio. O ônibus bateu violentamente com um caminhão na BR-393, rodovia federal que liga Barra Mansa a Tapemirim, no Espírito Santo, por volta das 19h55m. De acordo com a Polícia Rodoviária Federal, todos os passageiros do ônibus, que saiu de Volta Redonda, ficaram feridos. Aparecida Gonçalves da Cruz, de 28 anos, morreu no local. Isaque Jesus Alves de Almeida, de 6 meses, Nicolly